



**ГЛАВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ЭЛЕКТРОГОРСК  
Московской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «\_\_\_\_\_» 15 ФЕВ 2022 20\_\_ г. № 90

**О внесении изменений в муниципальную программу, утвержденную  
Постановлением главы городского округа Электрогорск Московской области  
от 08.11.2019 № 892 «Развитие и функционирование дорожно – транспортного  
комплекса» городского округа Электрогорск Московской области  
на 2020-2025 годы.**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 №257 – ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Постановлением Правительства Московской области от 25.03.2013 года № 208/8 «Об утверждении Порядка разработки и реализации государственных программ Московской области», Постановлением Главы городского округа Электрогорск Московской области от 25.11.2019 года № 971 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Электрогорск Московской области», руководствуясь Уставом городского округа Электрогорск Московской области,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в муниципальную программу городского округа Электрогорск Московской области «Развитие и функционирование дорожно – транспортного комплекса» на 2020-2025 годы в соответствии с приложениями.
2. Считать настоящее Постановление неотъемлемой частью Постановления Главы городского округа Электрогорск Московской области от 08.11.2019 №892 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно – транспортного комплекса» городского округа Электрогорск Московской области на 2020-2025 годы» с учетом изменений,

внесенными Постановлениями Главы городского округа Электрогорск от 21.10.2020 №643, от 20.11.2020 №736, от 07.12.2020 №779.

3. ГАУ МО «Сергиево –Посадское информационное агентство Московской области» опубликовать настоящее Постановление в газете «Электрогорские вести».
4. Разместить настоящее Постановление с приложением на официальном сайте городского округа Электрогорск Московской области.
5. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя главы Администрации городского округа Электрогорск Московской области Н.В. Пастушенко.

Глава городского округа



С.Е. Дорофеев

Исп.: Данилов А.И.

Рассылка: 1 экз. – в дело, по 1 экз., Отдел ИТиЗИ, ФЭУ, Управлению БЖКДХиБ, Л.В. Зверевой, МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство городского округа Электрогорск МО», ГАУ МО «Сергиево–Посадское информационное агентство Московской области» опубликовать настоящее Постановление в газете «Электрогорские вести», Павлово – Посадской городской прокуратуре.

«О внесении изменений в муниципальную программу  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2025 годы»

**ПАСПОРТ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2025 годы**

Координатор муниципальной программы	Заместитель главы Администрации городского округа Электроргорск Московской области <i>Н.В. Пастушенко</i>
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация городского округа Электроргорск Московской области, Управления по благоустройству, жилищно-коммунальному, дорожному хозяйству и транспорту
Цели муниципальной программы	<p>1. <i>Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа Электроргорск Московской области. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.</i></p> <p>2. <i>Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Электроргорск Московской области, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.</i></p> <p>3. <i>Обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственного учреждения МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство городского округа Электроргорск Московской области.</i></p>
Перечень подпрограмм	<p>1. «Пассажирский транспорт общего пользования»</p> <p>2. «Дороги Подмосковья»</p>



<p align="center"><i>Подпрограмма 2 Дороги Подмосковья</i></p>	Всего: в том числе:	60 938,86	91 772,48	83 729,874	37 054,0	33 402,0	28 809,0	334 553,219
	Средства бюджета Московской области	11 005,0	50 286,28	38 486,99	8 520,0	5 051,0	0,0	113 349,27
	Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Средства бюджета городского округа	48 780,86	41 486,20	45 242,89	28 534,0	28 351,0	28 809,0	221 203,95
	Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### 1. Общая характеристика сферы.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Московской области, в том числе городского округа Электротгорск. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса Московской области определяется рядом факторов: выполнением функций по транспортному обеспечению Московского региона; прохождением по территории Московской области важнейших международных транспортных коридоров; выполнением роли транзитного центра, концентрирующего грузо- и пассажиропотоки из субъектов Российской Федерации; наличием развитой авиационной инфраструктуры, сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железных дорог, водных путей, системы пассажирского транспорта общего пользования; наличием крупных транспортно-логистических терминалов, составляющих самостоятельный кластер отрасли.

Московская область - крупнейший транспортный узел, обеспечивающий транспортные связи между субъектами Российской Федерации.

В последние годы транспорт Московского региона развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса Московской области не соответствует потребностям социально-экономического развития Московского региона, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московского региона.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;

ухудшение транспортной доступности;

высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;

снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Московской области, следует отнести:

массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);

низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения;

недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

В рамках исполнения муниципальной программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

Общая протяженность дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Электрогорск Московской области на 02.02.2022г. составляет 46,4 км из которых более 45% являются грунтовыми, выработали нормативный срок и требуют ремонта.

Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме в ближайшие годы невозможно за счет средств бюджета города. Администрация города не может остаться в стороне от решения данной проблемы. Поэтому проблеме ремонта дорог общего пользования местного значения необходимо решать программным способом, предусматривающим совместное финансирование, в том числе из бюджетов всех уровней.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электроргорск и элементов по их обустройству требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, обочин, тротуаров, автопавильонов, по ямочному ремонту и ремонту картами покрытия дорог, по промывке, очистке водоотводных устройств, дорожных знаков, ограждений, а также по замене при необходимости элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений.

При формировании подпрограмм муниципальной программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти.

Последовательность выполнения мероприятий подпрограмм определяется уполномоченными органами муниципальной власти - главными распорядителями бюджетных средств городского округа Электроргорск Московской области.

Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

В рамках реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальной образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

Представленная структура муниципальной программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки муниципальной программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

**ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2025 годы**

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы (Показатель реализации мероприятий) <sup>1</sup>	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя на начало реализации программы	Планируемое значение по годам реализации					Номер и название основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы	
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	<b>Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»</b>										
1.1	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) (письмо МТДИ МО от 18.10.2017 №Исх-10247/)	Процент	34,55	35,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров
1.2	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Рейтинг-50	Процент	86,03	95,00	95,00	97,00	97,00	97,00	97,00	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и





## МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЗНАЧЕНИЙ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

### «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2025 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник данных	Период представления отчетности
	2	3	4	5	6
<b>Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»</b>					
1	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Процент	Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов	По результатам ведомственных отчетов	Квартальный
2	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Процент	Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле: <b>Ср = Рдв * 100%</b> Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.* Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отрезков (остановок) к плановому количеству отрезков (остановок).	Региональная навигационно-информационная система Московской области	Ежемесячно до 5 числа
<b>Подпрограмма «Дороги Подмосковья»</b>					
1	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в	км / год.м.	Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежегодно в период реализации соответствующих мероприятий

	<i>программе)</i>					
2	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	км/тыс. кв. м	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежегодно в период реализации соответствующих мероприятий	
3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Ежемесячно до 5 числа	
4	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	м/места	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году	Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период	Ежегодно в период реализации соответствующих мероприятий	



2	ПОДПРОГРАММА 2 "ДОРОГИ ПОДМОСКОВЬЯ"	Основное мероприятие 02.01 Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	2020-2025	ИТОГО	334 553,219	59 785,860	91 772,48	83 729,877	37 054,000	33 402,000	28 809,000	Целевые показатели 2.1; 2.2; 2.3; 2.4
				Средства бюджета Московской области	113 349,27	11 005,00	50 286,28	38 486,99	8 520,00	5 051,00	0,00	
				Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Средства бюджета городского округа Электротрогorsk Московской области	221 203,95	48 780,86	41 486,20	45 242,89	28 534,00	28 351,00	28 809,00	
				Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				ИТОГО	52 503,78	0,00	25 809,95	26 693,83	0,00	0,00	0,00	
				Средства бюджета Московской области	49 036,27	0,00	24 206,28	24 829,99	0,00	0,00	0,00	
				Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Средства бюджета городского округа Электротрогorsk Московской области	3 467,50	0,00	1 603,66	1 863,84	0,00	0,00	0,00	
				Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				ИТОГО	62 700,13	981,00	25 480,30	26 136,83	0,00	10 102,00	0,00	
				Средства бюджета Московской области	59 138,27	0,00	24 206,28	24 829,99	0,00	10 102,00	0,00	
Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
Средства бюджета городского округа Электротрогorsk Московской области	3 561,86	981,00	1 274,02	1 306,84	0,00	0,00	0,00					
Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
ИТОГО	886,65	0,00	329,65	557,00	0,00	0,00	0,00					
Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
Средства бюджета городского округа Электротрогorsk Московской области	886,65	0,00	329,65	557,00	0,00	0,00	0,00					
Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					

Администрация городского округа Электротрогorsk Московской области, Управление по коммунальному, дорожному хозяйству и транспорту

Администрация городского округа Электротрогorsk Московской области, Управление по БЖКХДИТ

Администрация городского округа Электротрогorsk Московской области, Управление по БЖКХДИТ

Администрация городского округа Электротрогorsk Московской области, Управление по БЖКХДИТ





Справочно : взаимосвязь Основных мероприятий и показателей:

№п/п	Наименование основного мероприятия	Наименование показателя		Единица измерения
		Показатель 1.1 Доля поездов, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездов на конец года, %	Показатель 1.2 Соблюдение расписания на автобусных маршрутах, %	
1	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	Показатель 2.1. Ремонт (капитальный ремонт) сети	Показатель 2.2 ДПП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий, на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения	км/Тыс.кв.м  чел./100 тыс. населения
2	Основное мероприятие 05. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	Показатель 2.3. Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года), машиноместа	Показатель 2.4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)	м/места  км/пот.м.