



**ГЛАВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЭЛЕКТРОГОРСК
Московской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «_____» 26 ДЕК 2018 20__ г. № 957

**О внесении изменений в Постановление Главы городского округа
Электротгорск Московской области от 22.12.2017 г. №703 «Об утверждении
муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно –
транспортного комплекса городского округа Электротгорск
Московской области на 2017-2021 годы в новой редакции» (с изменениями,
внесенными Постановлениями Главы городского округа Электротгорск от
05.03.2018 №131, от 30.03.2018 №216, от 30.07.2018 №643)**

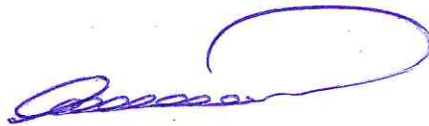
В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 №257 – ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Постановлением Главы городского округа Электротгорск Московской области от 13.11.2017 №613 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Электротгорск Московской области», руководствуясь Уставом городского округа Электротгорск Московской области,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в Постановление Главы городского округа Электротгорск Московской области от 22.12.2017 г. №703 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно – транспортного комплекса городского округа Электротгорск Московской области на 2017-2021 годы в новой редакции», изложив приложения к вышеуказанному Постановлению в новой редакции (прилагаются);
2. Считать настоящее Постановление неотъемлемой частью Постановления Главы городского округа Электротгорск Московской области от 22.12.2017 г. №703 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно – транспортного комплекса городского округа Электротгорск Московской области на 2017-2021 годы в новой редакции»;

3. ГАУ МО «Информационное агентство Павлово-Посадского района Московской области» опубликовать настоящее Постановление с приложениями в газете «Электрогорские вести»;
4. Разместить настоящее Постановление на официальном сайте городского округа Электрогорск Московской области;
5. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Первого заместителя главы Администрации городского округа Электрогорск Московской области С.Е. Дорофеева.

Глава городского округа



Д.О. Семенов

Ознакомлен: _____ С.Е. Дорофеев

Исп.: Н.В. Пастушенко

Рассылка: 1 экз. – в дело, по 1 экз. – С.Е. Дорофееву, Н.В. Пастушенко, Д.А. Дорожкину, ФЭУ, Г.В. Куликовой, Л.В. Зверевой, МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство городского округа Электрогорск», ГАУ МО «Информационное агентство Павлово-Посадского района Московской области», Павлово – Посадской городской прокуратуре.

Приложение №1
к Постановлению Главы городского
округа Электрогорск Московской области от " 26 ДЕК 2018 " 2018 года № 958 "О внесении
изменений в Постановление Главы городского округа Электрогорск Московской области от 22
декабря 2017 года №703 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие и
функционирование дорожно-транспортного комплекса
городского округа Электрогорск Московской области на 2017-2021годы в новой редакции"

ПАСПОРТ
муниципальной программы

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
городского округа Электрогорск Московской области
на 2017-2021 годы»**

Координатор муниципальной программы	Первый заместитель главы Администрации городского округа Электрогорск Московской области С.Е. Дорофеев					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация городского округа Электрогорск Московской области, отдел транспорта и дорожной деятельности					
Цели муниципальной программы	<p>1. Удовлетворение потребности в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа Электрогорск.</p> <p>2. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электрогорск.</p>					
Перечень подпрограмм	<p>Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования в городском округе Электрогорск Московской области»</p> <p>Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории городского округа Электрогорск Московской области»</p>					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2017г	2018г	2019г	2020г	2021г.
	413 796,5	91 013,2	126 496,9	95 801,1	56 403,6	56 403,6
Средства бюджета	83 289,0	23 029,0	61 192,00	0,0	0,0	0,0

Московской области						
Средства федерального бюджета	8 636,0	8 636,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Средства бюджета городского округа Электрогорск Московской области	321 871,5	59 348,2	65 304,9	95 801,1	56 403,6	56 403,6
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего, в том числе по годам:	413 796,5	91 013,2	126 496,9	95 801,1	56 403,6	56 403,6

Введение

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Электрогорск Московской области на 2017 - 2021 годы» разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 N 257-ФЗ, Законом Московской области от 29.11.2005 № 249/2005-ОЗ (в редакции от 25.12.2013) «Об обеспечении функционирования систем жизнеобеспечения населения на территории Московской области»

1. Общая характеристика сферы реализации программы

1.1 Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной и социальной инфраструктуры городского округа Электрогорск. Его устойчивое и эффективное развитие – необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Электрогорск Московской области на 2017-2021 годы» разработана с целью развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа Электрогорск, повышении безопасности дорожного движения.

Общая протяженность дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Электрогорск Московской области на 01.01.2016г. составляет 70,90 км из которых более 45% являются грунтовыми, выработали нормативный срок и требуют ремонта.

Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме в ближайшие годы невозможно за счет средств бюджета города. Администрация города не может остаться в стороне от решения данной проблемы. Поэтому проблему ремонта дорог общего пользования местного значения необходимо решать программным способом, предусматривающим совместное финансирование, в том числе из бюджетов всех уровней.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электрогорск и элементов по их обустройству требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, обочин, тротуаров, автопавильонов, по ямочному ремонту и ремонту картами покрытия дорог, по промывке, очистке водоотводных устройств, дорожных знаков, ограждений, а

также по замене при необходимости элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Значительная степень износа автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электрогорск сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств.

Автомобильный транспорт общего пользования играет важную роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Электрогорск. В реестр маршрутов регулярных перевозок Министерства транспорта Московской области по городскому округу Электрогорск включены: маршрут № 21 «г. Павловский Посад - Электрогорск», маршрут № 26 «г. Ногинск – Электрогорск», маршрут № 38 «г.Орехово-Зуево-Электрогорск», маршрут № 375 «г.Москва –Электрогорск».

На территории города действуют два муниципальных маршрута регулярных автобусных перевозок: № 3 «ст.Белый мох– ул.Некрасова», № 5 «ст.мебельный комбинат– ул.Калинина». Железнодорожное сообщение связывает жителей города с соседними городами и Москвой.

Постоянно принимаемые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, стали причиной высокого уровня безаварийности. На муниципальных дорогах в 2016 году по данным Павлово - Посадского ОГИБДД в городском округе Электрогорск очаги аварийности не зафиксированы, ДТП с погибшими и ранеными также не зафиксированы. Несмотря на столь высокие показатели, необходимо продолжать работу по следующим предшествующим факторам повышения безопасности дорожного движения:

1. Массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, повышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и т.д.);
2. Низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
3. Несовершенство технических средств организации дорожного движения;
5. Недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Увеличение транспортного парка городского округа Электрогорск создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей по данным прошлых лет приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий от общего их количества. Половина всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Применение программно-целевого метода позволит решить перечисленные системные проблемы и осуществить реализацию комплекса мероприятий по обеспечению нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, обеспечение доступности качественных транспортных услуг для населения, повышению безопасности дорожного движения.

1.2. Для достижения намеченных целей предусмотрен комплекс программных мероприятий, который сформирован в виде 4 подпрограмм:

- Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования в городском округе Электрогорск»
- Подпрограмма 2 «Обслуживание автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электрогорск Московской области»

- Подпрограмма 3 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электрогорск»
- Подпрограмма 4 «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории городского округа Электрогорск Московской области»

2. Цели и задачи муниципальной программы

2.1 Основными целями разработки данной программы являются:

1. Удовлетворение потребности в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа Электрогорск;
2. Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электрогорск;
3. Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Электрогорск.

2.2 Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач подпрограмм муниципальной программы:

1) Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа Электрогорск в рамках подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования в городском округе Электрогорск» предусматривает решение задач за счет реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения, развитию объектов транспортной инфраструктуры и направлено на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.

2) Обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электрогорск в рамках подпрограммы: «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории городского округа Электрогорск Московской области», предусматривающей мероприятия по летнему и зимнему содержанию автомобильных дорог с различным типом покрытия, обслуживанию дорожных элементов и объектов, а также комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасного поведения на дорогах и улицах, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий, совершенствование системы маршрутного ориентирования водителей, повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети, путем обустройства искусственных неровностей, тротуаров вдоль автомобильных дорог, ограждений, дорожных знаков, нанесения горизонтальной и вертикальной разметки на проезжих частях автомобильных дорог городского округа Электрогорск.

3. Сведения о заказчике, разработчике и исполнителях мероприятий программы

Заказчиком Программы является Администрация городского округа Электрогорск Московской области.

Разработчиком Программы является отдел транспорта и дорожного хозяйства администрации городского округа Электрогорск Московской области.

Исполнителем основных мероприятий Программы в части содержания и

обслуживания автомобильных дорог общего пользования на территории городского округа Электрогорск Московской области является МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство».

Также непосредственные исполнители мероприятий Программы определяются на основании проведения конкурентных процедур в соответствии с положениями Федерального закона от 05.04.2013г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4. Сведения о ресурсном обеспечении программы

На реализацию мероприятий Программы направлены средства местного бюджета. Объемы и направления расходования средств местного бюджета на финансирование мероприятий Программы определяются нормативными правовыми актами муниципального образования. Объемы бюджетных средств ежегодно уточняются в соответствии с принимаемыми нормативными правовыми актами о соответствующих бюджетах на очередной финансовый год.

Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий Программы на 2017-2021 года, составляет 413 796,5 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2017 год - 91 013,2 тыс. руб.;
- 2018 год - 126 496,9 тыс. руб.;
- 2019 год - 95 801,1 тыс. руб.;
- 2020 год - 56 403,6 тыс. руб.;
- 2021 год - 56 403,6 тыс. руб.

5. Механизм реализации, организация управления и контроля за ходом реализации мероприятий программы

Управление реализацией мероприятий Программы осуществляет заказчик Программы – Администрация городского округа Электрогорск Московской области.

Заказчик Программы несет ответственность за реализацию мероприятий Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

- экономический анализ эффективности проектов и мероприятий Программы;
- подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;
- корректировка плана реализации мероприятий Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;
- мониторинг выполнения показателей мероприятий Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов (договоров) между заказчиком Программы и исполнителями Программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляется отделом транспорта и дорожного хозяйства администрации городского округа Электрогорск.

Обобщение и подготовка информации о ходе реализации мероприятий Программы возлагаются на исполнителя Программы.

6. Внесение изменений в муниципальную программу

6.1. В муниципальную программу(подпрограммы) могут быть внесены изменения в случаях:

- а) снижения ожидаемых поступлений в бюджет городского округа Электрогорск и муниципальный дорожный фонд;
- б) необходимости изменения перечня мероприятий программы(подпрограмм), сроков и (или) объемов финансирования в связи с предоставлением из бюджета Московской области, внебюджетных источников средств на их реализацию или изменением объема указанных средств;
- в) необходимости включения в муниципальную программу дополнительных мероприятий;
- г) изменения стоимости мероприятий по результатам проведенных торгов;
- д) необходимости изменения сроков реализации или досрочного прекращения реализации муниципальной программы или ее отдельных мероприятий, вызванных изменением законодательства или иных обстоятельств.

6.2. Внесение изменений в муниципальную программу осуществляется в порядке, предусмотренном для утверждения муниципальных программ.

к Постановлению Главой городского округа Электрогорск Московской области от 22 декабря 2017 года №703 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Электрогорск Московской области на 2017-2021 годы в новой редакции"

26 ДЕК 2018

2018 года № 62А

Приложение № 2

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

"Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Электрогорск Московской области на 2017-2021 годы"

№п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя на начало реализации подпрограммы	Планируемое значение показателя по годам реализации					№ Основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы	
					2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	Подпрограмма 1. Пассажирский транспорт общего пользования в городском округе Электрогорск Московской области										
1.1.	Целевой показатель 1.1.: Доля поездов, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездов на конец года	Отраслевой показатель (письмо МТДИ МО от 18.10.2017 №Исх-10247/)	%	34,55	35,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	1. Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров (Мероприятие 1.1.)
2.	Подпрограмма 2. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории городского округа Электрогорск Московской области										
2.1.	Целевой показатель 2.2.: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области	Отраслевой показатель (письмо МТДИ МО от 18.10.2017 №Исх-10247/)	км	0,00	0,00	0,90	0,90	0,00	0,00	0,00	2. Управление дорожным хозяйством (Мероприятие 2.2.)
2.2.	Целевой показатель 2.3.: Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения)	Отраслевой показатель (письмо МТДИ МО от 18.10.2017 №Исх-10247/)	тыс. кв. м / км	0,00/0,00	37,5/5,3	17,8/2,54	17,8/2,55	17,8/2,56	17,8/2,57	17,8/2,57	2. Управление дорожным хозяйством (Мероприятия 2.5., 2.6.)

к Постановлению Главного государственного инспектора безопасности дорожного движения Российской Федерации от "22" декабря 2017 года №703 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Электроторск Московской области на 2017-2021 годы в новой редакции"

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЗНАЧЕНИЙ ПЛАНИРУЕМЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОТОРСК МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2017-2021 ГОДЫ"			
№п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Источники данных
1	2	3	4
			Порядок расчета
1.	Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на юнец года	процент	По результатам ведомственных отчетов перевозчиков
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидии из Бюджета Московской области	километр	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в отчетном году
3.	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения)	тысяч квадратных метров / километра	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в отчетном году
4.	Создание парковочных мест (в разрезе источников финансирования) в том числе: - за счет средств местного бюджета - за счет внебюджетных источников	машинмест	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и комплексного благоустройства дворовых территорий в отчетном году
5.	Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС	процент	<p>Данные органов местного самоуправления Московской области, данные осуществляет</p> <p>ТСспп, ТСсп - формирование ведомственного значения осуществляет</p> <p>Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;</p> <p>ТСодт, ТСдт - формирование ведомственного значения осуществляет</p> <p>Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;</p> <p>ТСша, ТСша - формирование ведомственного значения осуществляет Министерство образования Московской области;</p> <p>ТСкт, ТСкт - формирование ведомственного значения осуществляет</p> <p>Министерство жилищно-коммунального хозяйства Московской области;</p> <p>ТСсм, ТСм - формирование ведомственного значения осуществляет Министерство экологии и природопользования Московской области.</p>
6.	ДТП. Снижение смертности от ДТП: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	количество погибших на 100 тыс. человек жителей	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации (ОГИБДД МО МВД РФ "Павлово-Посадский")

Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд единой транспортной картой, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов

Определяется по фактической протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения по итогам выполненных работ в отчетном году

Определяется по фактической площади/протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения по итогам выполненных работ в отчетном году, в том числе с привлечением субсидии из Дорожного фонда Московской области

Определяется по фактическому количеству созданных парковочных мест на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и дворовых территориях по итогам выполненных работ в отчетном году, в том числе с привлечением субсидии из Дорожного фонда Московской области

Показатель рассчитывается по формуле:

$$P = \frac{((ТСспп + ТСодт + ТСша + ТСкт) \times Ску) / (ТСсп + ТСдт + ТСша + ТСкт + Тсм)}{100} \times 100\%$$
, где:
 Р - показатель степени внедрения и эффективности использования технологии на базе системы ГЛОНАСС с использованием РНИС;
 ТСспп - количество транспортных средств, используемых для перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, поданных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;
 ТСодт - количество дорожной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;
 ТСша - количество школьных автобусов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;
 ТСкт - количество коммунальной уборочной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;
 ТСкм - количество мусоровозов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;
 ТСсп - общее количество транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок в муниципальном образовании согласно утвержденного реестра регулярных перевозок;
 ТСдт - общее количество транспортных средств организации дорожного хозяйства Московской области (дорожной техники);
 ТСша - общее количество транспортных средств школьных автобусов;
 ТСкт - общее количество транспортных средств коммунальной уборочной техники;
 ТСм - общее количество транспортных средств мусоровозов.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$Dл = ((Nф - Nм) - Nч) \times 100000$$
, где
 Dл - число смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения;
 Nф - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек);
 Nр - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения (человек);
 Nм - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек);
 Nч - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах (человек);
 Чнас - среднесуточная численность населения городского округа Электроторск Московской области (человек).

7.	<p>Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК - 5 лет, СК, БК - 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах</p>	процент	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $ДС = ((КМБ + КСБ) / (КМБ + КСБ)) \times 100\%$, где: ДС - доля транспортных средств, соответствующих стандарту, в процентах; КМБ - количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании; КСБ - количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 5 лет включительно Данные органа местного самоуправления Московской области о транспортных средствах из РНИС МО.</p>
8.	<p>У каждой дороги хозяин. Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность</p>	процент	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $Обд = (П \text{ выв} / X) \times 100\%$, где: Обд - доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозяйных дорог в общей протяженности бесхозяйных дорог на территории муниципального образования, % П оформ - протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозяйных дорог, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКПДИ); X выв - общая протяженность бесхозяйных дорог, выявленных на территории муниципального образования, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКПДИ).</p>

к ПРОЕКТУ муниципальной программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Электротгорск Московской области на 2017-2021 годы" на 2019 год

**Перечень мероприятий программы
"Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Электротгорск Московской области на 2017-2021 годы"**

Задача муниципальной программы	№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс.руб.)*	Всего (тыс.руб.)	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)						Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
							2017	2018	2019	2020	2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения	1	Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальным контрактом и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров	2017-2021 гг	Итого	Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования в городском округе Электротгорск»	1 604,4	957,0	339,4	100,0	104,0	104,0	104,0	Администрации городского округа Электротгорск, отдел транспорта и дорожной деятельности	Целевой показатель 1.1, 2.6
						Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
						Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
						Средства бюджета городского округа Электротгорск Московской области	1 604,4	957,0	339,4	100,0	104,0			
						Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
						Итого	1 604,4	957,0	339,4	100,0	104,0			
						Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
						Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
						Средства бюджета городского округа Электротгорск Московской области	1 604,4	957,0	339,4	100,0	104,0			
						Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.1		Оказание услуг по перевозкам пассажиров по маршрутам регулярных сообщений по регулируемым тарифам на территории городского округа Электротгорск	2017-2021 гг	Итого	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории городского округа Электротгорск Московской области»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрации городского округа Электротгорск, отдел транспорта и дорожной деятельности	Целевой показатель 1.1, 2.6	
						Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

2	Основное мероприятие: Управление дорожным хозяйством	Итого	Средства федерального бюджета	83 094,8	126 157,5	95 701,7	56 299,6	56 299,6	Администрация городского округа Электрогорск, отдел транспорта и дорожной деятельности, МБУ "Дорожное хозяйство и благоустройство"	Целевой показатель 2.1; 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7
			Средства бюджета Московской области	8 636,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Электрогорск Московской области	23 029,0	61 192,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	114 759,8	187 349,5	95 701,7	56 299,6	56 299,6		
			Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Электрогорск Московской области	165 490,3	36 420,6	44 807,5	31 799,6	31 799,6		
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	165 490,3	36 420,6	44 807,5	31 799,6	31 799,6		
2.1	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Итого	Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МБУ "Дорожное хозяйство и благоустройство"	Целевой показатель 2.2, 2.5
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Электрогорск Московской области	165 490,3	36 420,6	44 807,5	31 799,6	31 799,6		
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	165 490,3	36 420,6	44 807,5	31 799,6	31 799,6		
			Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Электрогорск Московской области	16 148,5	8 211,3	7 937,2	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	16 148,5	8 211,3	7 937,2	0,0	0,0		
2.2	Строительство автомобильной дороги по ул. Крайжановского - ул. Чкалова	Итого	Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация городского округа Электрогорск, отдел транспорта и дорожной деятельности	Целевой показатель 2.1.
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Электрогорск Московской области	16 148,5	8 211,3	7 937,2	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	16 148,5	8 211,3	7 937,2	0,0	0,0		
			Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Электрогорск Московской области	8 505,0	3 505,0	0,0	2 500,0	2 500,0		
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	8 505,0	3 505,0	0,0	2 500,0	2 500,0		
2.3	Ремонт и устройство парковочных мест	Итого	Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация городского округа Электрогорск, отдел транспорта и дорожной деятельности	Целевой показатель 2.3.
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Электрогорск Московской области	8 505,0	3 505,0	0,0	2 500,0	2 500,0		
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	8 505,0	3 505,0	0,0	2 500,0	2 500,0		
			Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Электрогорск Московской области	8 505,0	3 505,0	0,0	2 500,0	2 500,0		
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	8 505,0	3 505,0	0,0	2 500,0	2 500,0		

2017-2021 гг	Внебюджетные источники																		
2017-2021 гг	Итого		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017-2021 гг	Средства федерального бюджета		3 438,0	3 438,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017-2021 гг	Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017-2021 гг	Средства бюджета городского округа Электротгорск Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017-2021 гг	Итого		3 438,0	3 438,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017-2021 гг	Итого		3 930,0	0,0	0,0	3 930,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017-2021 гг	Средства федерального бюджета		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017-2021 гг	Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017-2021 гг	Средства бюджета городского округа Электротгорск Московской области		3 930,0	0,0	0,0	3 930,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017-2021 гг	Итого		43 195,0	0,0	0,0	42 695,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017-2021 гг	Средства федерального бюджета		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017-2021 гг	Средства бюджета Московской области		42 268,0	0,0	0,0	42 268,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017-2021 гг	Средства бюджета городского округа Электротгорск Московской области		927,0	0,0	0,0	427,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017-2021 гг	Итого		2 457,0	0,0	0,0	2 457,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017-2021 гг	Средства федерального бюджета		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017-2021 гг	Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017-2021 гг	Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017-2021 гг	Итого		2 457,0	0,0	0,0	2 457,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Целевой показатель 2.3

Администрация городского округа Электротгорск, отдел транспорта и дорожной деятельности

Целевой показатель 2.4:2.5

Администрация городского округа Электротгорск, МБУ "Дорожное хозяйство и благоустройство"

Целевой показатель 2.2.

Администрация городского округа Электротгорск

Целевой показатель 2.2

Администрация городского округа Электротгорск

Задача 2. Развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа

Разработка проекта комплексного развития транспортной

к Постановлению Главы городского округа Электрогорск Московской области от " **26 ДЕК 2018** " года № **928** "О внесении изменений в Постановление Главы городского округа Электрогорск Московской области от 22 декабря 2017 года №703 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Электрогорск Московской области на 2017-2021 годы в новой редакции"

**ОБОСНОВАНИЕ ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ,
НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ**

" Развитие и функционирование дорожно – транспортного комплекса городского округа Электрогорск Московской области на период 2017-2021 годы"

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам (тыс.р.)	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
Подпрограмма 1. Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров	Средства бюджета городского округа Электрогорск Московской области	Расчет по ежегодно утверждаемым нормативам	2017 – 957,00 2018 – 339,40 2019 – 100,00 2020 – 104,00 2021 – 104,00 <i>Всего - 1 604,40</i>	Нет
Подпрограмма 2. Управление дорожным хозяйством	Средства бюджета городского округа Электрогорск Московской области	По усредненному сметным стоимостям, ежегодно утверждаемым муниципальным заданиям	2017 – 90 056,2 2018 – 126 157,50 2019 – 95 701,10 2020 – 56 299,6 2021 – 56 299,6 <i>Всего - 424 514,00</i>	Нет