

**ГЛАВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЭЛЕКТРОГОРСК
Московской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «_____» **30 МАР 2018** 20__ г. № 216

**О внесении изменений в Постановление Главы городского округа
Электротгорск Московской области от 22.12.2017 г. №703 «Об утверждении
муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно –
транспортного комплекса городского округа Электротгорск
Московской области на 2017-2021 годы в новой редакции»**

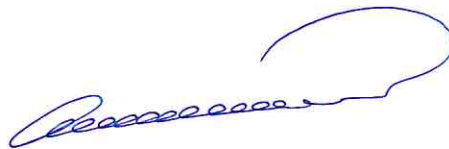
В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 №257 – ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Постановлением Главы городского округа Электротгорск Московской области от 13.11.2017 №613 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Электротгорск Московской области», руководствуясь Уставом городского округа Электротгорск Московской области,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в Постановление Главы городского округа Электротгорск Московской области от 22.12.2017 г. №703 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно – транспортного комплекса городского округа Электротгорск Московской области на 2017-2021 годы в новой редакции», изложив приложения к вышеуказанному Постановлению в новой редакции (прилагаются);
2. Считать настоящее Постановление неотъемлемой частью Постановления Главы городского округа Электротгорск Московской области от 22.12.2017 г. №703 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно – транспортного комплекса городского округа Электротгорск Московской области на 2017-2021 годы в новой редакции»;
3. ГАУ МО «Информационное агентство Павлово-Посадского района Московской области» опубликовать настоящее Постановление с приложениями в газете «Электротгорские вести»;

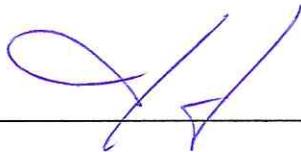
4. Разместить настоящее Постановление на официальном сайте городского округа Электрогорск Московской области;
5. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Первого заместителя главы Администрации городского округа Электрогорск Московской области С.Е. Дорофеева.

Глава городского округа



Д.О. Семенов

Ознакомлен: _____



С.Е. Дорофеев

Исп.: Н.В. Пастушенко

Рассылка: 1 экз. – в дело, по 1 экз. – С.Е. Дорофееву, Н.В. Пастушенко, Д.А. Дорожину, ФЭУ, Г.В. Куликовой, Л.В. Зверевой, МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство городского округа Электрогорск», ГАУ МО «Информационное агентство Павлово-Посадского района Московской области», Павлово – Посадской городской прокуратуре.

Приложение №1
к Постановлению Главы городского
округа Электрогорск Московской области от " 30 MAR 2018 " 2018 года № 246 "О внесении
изменений в Постановление Главы городского округа Электрогорск Московской области от 22
декабря 2017 года №703 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие и
функционирование дорожно-транспортного комплекса
городского округа Электрогорск Московской области на 2017-2021годы в новой редакции"

ПАСПОРТ
муниципальной программы

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
городского округа Электрогорск Московской области
на 2017-2021 годы»**

Координатор муниципальной программы	Первый заместитель главы Администрации городского округа Электрогорск Московской области С.Е. Дорофеев					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация городского округа Электрогорск Московской области, отдел транспорта и дорожной деятельности					
Цели муниципальной программы	<p>1. Удовлетворение потребности в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа Электрогорск.</p> <p>2. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электрогорск.</p>					
Перечень подпрограмм	<p>Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования в городском округе Электрогорск Московской области»</p> <p>Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории городского округа Электрогорск Московской области»</p>					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2017г	2018г	2019г	2020г	2021г.
	415 172,5	91 013,2	127 664,5	84 403,6	56 403,6	56 403,6
Средства бюджета	43 271,0	23 029,0	20 242,0	0,0	0,0	0,0

Московской области						
Средства федерального бюджета	8 636,0	8 636,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Средства бюджета городского округа Электрогорск Московской области	342 962,6	59 348,2	107 422,5	84 403,6	56 403,6	56 403,6
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего, в том числе по годам:	394 869,6	91 013,2	127 664,5	84 403,6	56 403,6	56 403,6

Введение

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Электрогорск Московской области на 2017 - 2021 годы» разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 N 257-ФЗ, Законом Московской области от 29.11.2005 № 249/2005-ОЗ (в редакции от 25.12.2013) «Об обеспечении функционирования систем жизнеобеспечения населения на территории Московской области»

1. Общая характеристика сферы реализации программы

1.1 Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной и социальной инфраструктуры городского округа Электрогорск. Его устойчивое и эффективное развитие – необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Электрогорск Московской области на 2017-2021 годы» разработана с целью развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа Электрогорск, повышении безопасности дорожного движения.

Общая протяженность дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Электрогорск Московской области на 01.01.2016г. составляет 70,90 км из которых более 45% являются грунтовыми, выработали нормативный срок и требуют ремонта.

Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме в ближайшие годы невозможно за счет средств бюджета города. Администрация города не может остаться в стороне от решения данной проблемы. Поэтому проблему ремонта дорог общего пользования местного значения необходимо решать программным способом, предусматривающим совместное финансирование, в том числе из бюджетов всех уровней.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электрогорск и элементов по их обустройству требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, обочин, тротуаров, автопавильонов, по ямочному ремонту и ремонту картами покрытия дорог, по промывке, очистке водоотводных устройств, дорожных знаков, ограждений, а

также по замене при необходимости элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Значительная степень износа автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электрогорск сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств.

Автомобильный транспорт общего пользования играет важную роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Электрогорск. В реестр маршрутов регулярных перевозок Министерства транспорта Московской области по городскому округу Электрогорск включены: маршрут № 21 «г. Павловский Посад - Электрогорск», маршрут № 26 «г. Ногинск – Электрогорск», маршрут № 38 «г. Орехово-Зуево-Электрогорск», маршрут № 375 «г. Москва – Электрогорск».

На территории города действуют два муниципальных маршрута регулярных автобусных перевозок: № 3 «ст. Белый мох– ул. Некрасова», № 5 «ст. мебельный комбинат– ул. Калинина». Железнодорожное сообщение связывает жителей города с соседними городами и Москвой.

Постоянно принимаемые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, стали причиной высокого уровня безаварийности. На муниципальных дорогах в 2016 году по данным Павлово - Посадского ОГИБДД в городском округе Электрогорск очаги аварийности не зафиксированы, ДТП с погибшими и ранеными также не зафиксированы. Несмотря на столь высокие показатели, необходимо продолжать работу по следующим предшествующим факторам повышения безопасности дорожного движения:

1. Массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, повышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и т.д.);
2. Низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
3. Несовершенство технических средств организации дорожного движения;
5. Недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Увеличение транспортного парка городского округа Электрогорск создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей по данным прошлых лет приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий от общего их количества. Половина всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Применение программно-целевого метода позволит решить перечисленные системные проблемы и осуществить реализацию комплекса мероприятий по обеспечению нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, обеспечение доступности качественных транспортных услуг для населения, повышению безопасности дорожного движения.

1.2. Для достижения намеченных целей предусмотрен комплекс программных мероприятий, который сформирован в виде 4 подпрограмм:

- Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования в городском округе Электрогорск»
- Подпрограмма 2 «Обслуживание автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электрогорск Московской области»

- Подпрограмма 3 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электрогорск»
- Подпрограмма 4 «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории городского округа Электрогорск Московской области»

2. Цели и задачи муниципальной программы

2.1 Основными целями разработки данной программы являются:

1. Удовлетворение потребности в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа Электрогорск;
2. Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электрогорск;
3. Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Электрогорск.

2.2 Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач подпрограмм муниципальной программы:

1) Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа Электрогорск в рамках подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования в городском округе Электрогорск» предусматривает решение задач за счет реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения, развитию объектов транспортной инфраструктуры и направлено на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.

2) Обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электрогорск в рамках подпрограммы: «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории городского округа Электрогорск Московской области», предусматривающей мероприятия по летнему и зимнему содержанию автомобильных дорог с различным типом покрытия, обслуживание дорожных элементов и объектов, а также комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасного поведения на дорогах и улицах, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий, совершенствование системы маршрутного ориентирования водителей, повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети, путем обустройства искусственных неровностей, тротуаров вдоль автомобильных дорог, ограждений, дорожных знаков, нанесения горизонтальной и вертикальной разметки на проезжих частях автомобильных дорог городского округа Электрогорск.

3. Сведения о заказчике, разработчике и исполнителях мероприятий программы

Заказчиком Программы является Администрация городского округа Электрогорск Московской области.

Разработчиком Программы является отдел транспорта и дорожного хозяйства администрации городского округа Электрогорск Московской области.

Исполнителем основных мероприятий Программы в части содержания и

обслуживания автомобильных дорог общего пользования на территории городского округа Электрогорск Московской области является МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство».

Также непосредственные исполнители мероприятий Программы определяются на основании проведения конкурентных процедур в соответствии с положениями Федерального закона от 05.04.2013г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4. Сведения о ресурсном обеспечении программы

На реализацию мероприятий Программы направлены средства местного бюджета. Объемы и направления расходования средств местного бюджета на финансирование мероприятий Программы определяются нормативными правовыми актами муниципального образования. Объемы бюджетных средств ежегодно уточняются в соответствии с принимаемыми нормативными правовыми актами о соответствующих бюджетах на очередной финансовый год.

Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий Программы на 2017-2021 года, составляет 415 172,5 тыс.руб., в том числе по годам:

- 2017 год - 91 013,2 тыс. руб.;
- 2018 год - 127 664,5 тыс. руб.;
- 2019 год - 84 403,6 тыс. руб.;
- 2020 год – 56 403,6 тыс. руб.;
- 2021 год – 56 403,6 тыс. руб.

5. Механизм реализации, организация управления и контроля за ходом реализации мероприятий программы

Управление реализацией мероприятий Программы осуществляет заказчик Программы – Администрация городского округа Электрогорск Московской области.

Заказчик Программы несет ответственность за реализацию мероприятий Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

- экономический анализ эффективности проектов и мероприятий Программы;
- подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;
- корректировка плана реализации мероприятий Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;
- мониторинг выполнения показателей мероприятий Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов (договоров) между заказчиком Программы и исполнителями Программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляется отделом транспорта и дорожного хозяйства администрации городского округа Электрогорск.

Обобщение и подготовка информации о ходе реализации мероприятий Программы возлагаются на исполнителя Программы.

6. Внесение изменений в муниципальную программу

6.1. В муниципальную программу(подпрограммы) могут быть внесены изменения в случаях:

- а) снижения ожидаемых поступлений в бюджет городского округа Электрогорск и муниципальный дорожный фонд;
- б) необходимости изменения перечня мероприятий программы(подпрограмм), сроков и (или) объемов финансирования в связи с предоставлением из бюджета Московской области, внебюджетных источников средств на их реализацию или изменением объема указанных средств;
- в) необходимости включения в муниципальную программу дополнительных мероприятий;
- г) изменения стоимости мероприятий по результатам проведенных торгов;
- д) необходимости изменения сроков реализации или досрочного прекращения реализации муниципальной программы или ее отдельных мероприятий, вызванных изменением законодательства или иных обстоятельств.

6.2. Внесение изменений в муниципальную программу осуществляется в порядке, предусмотренном для утверждения муниципальных программ.

30 МАР 2018

2018 года

О внесении изменений в Постановление Главы городского округа Электрогорск Московской области от 22 декабря 2017 года №6/03 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Электрогорск Московской области на 2017-2021 годы в новой редакции"

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

"Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Электрогорск Московской области на 2017-2021 годы"

№п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя на начало реализации подпрограммы	Планируемое значение показателя по годам реализации					№ Основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы	
					2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	Подпрограмма 1. Пассажирский транспорт общего пользования в городском округе Электрогорск Московской области										
1.1.	Целевой показатель 1.1.: Доля поездов, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездов на конец года	Отраслевой показатель (письмо МТДИ МО от 18.10.2017 №Исх-10247/)	%	34,55	35,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	1. Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров (Мероприятие 1.1.)
2.	Подпрограмма 2. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории городского округа Электрогорск Московской области										
2.1.	Целевой показатель 2.2.: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области	Отраслевой показатель (письмо МТДИ МО от 18.10.2017 №Исх-10247/)	км	0,00	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00	0,00	2. Управление дорожным хозяйством (Мероприятие 2.2.)
2.2.	Целевой показатель 2.3.: Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения)	Отраслевой показатель (письмо МТДИ МО от 18.10.2017 №Исх-10247/)	тыс.кв.м / км	0,00/0,00	37,5/5,3	17,8/2,54	17,8/2,55	17,8/2,56	17,8/2,57	17,8/2,57	2. Управление дорожным хозяйством (Мероприятие 2.5., 2.6.)

2.3.	Целевой показатель 2.4.: Создание парковочных мест (в разрезе источников финансирования) в том числе: - за счет средств местного бюджета - за счет внебюджетных источников	Оtrasлевой показатель (письмо МТДИ МО от 18.10.2017 №Исх-10247)	маш/мест	0	815	409	300	300	300	300	2. Управление дорожным хозяйством (Мероприятия 2.3., 2.9.)
2.4.	Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективности использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС	Показатель 25 Рейтинга оценки эффективности работы органов местного самоуправления Московской области (методика расчета утверждена Приказом МТДИ МО от 28.08.2018 №П-13)	%	0,00	0,00	54,54	69,69	84,84	100,00	100,00	В части дорожной техники; 2. Управление дорожным хозяйством (Мероприятие 2, 1, 2.10)
2.5.	ДТП. Снижение смертности от ДТП: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	Показатель 43 Рейтинга оценки эффективности работы органов местного самоуправления Московской области (методика расчета утверждена Приказом МТДИ МО от 28.08.2018 №П-13)	количество погибших на 100 тыс. человек жителей	0,00	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	2. Управление дорожным хозяйством (Мероприятия 2.1., 2.4., 2.7., 2.8.)
2.6.	Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК - 5 лет, СК, БК - 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах	Показатель 44 Рейтинга оценки эффективности работы органов местного самоуправления Московской области (методика расчета утверждена Приказом МТДИ МО от 28.08.2018 №П-13)	%	0,00	0,00	83,33	100,00	100,00	100,00	100,00	1. Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров (Мероприятие 1.1.)
2.7.	У каждой дороги хозяйн. Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность	Показатель 45 Рейтинга оценки эффективности работы органов местного самоуправления Московской области (методика расчета утверждена Приказом МТДИ МО от 28.08.2018 №П-13)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Бесхозные а/д на территории го Электротгорск отсутствуют, показатель выложен справочно

к Постановлению Главы городского округа Электротгорск Московской области от "22" декабря 2017 года №703 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Электротгорск Московской области на 2017-2021 годы в новой редакции"

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЗНАЧЕНИЙ ПЛАНИРУЕМЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОТГОРСК МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2017-2021 ГОДЫ"					
№п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Источники данных	Порядок расчета	
1	2	3	4	5	6
1.	Доля поездов, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездов на конец года	процент	По результатам ведомственных отчетов перевозчиков	Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших своей проездной картой, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов	
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области	километр	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в отчетном году	Определяется по фактической протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения по итогам выполненных работ в отчетном году	
3.	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения)	тысяч квадратных метров / километров	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в отчетном году	Определяется по фактической площади/протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения по итогам выполненных работ в отчетном году, в том числе с привлечением субсидии из Дорожного фонда Московской области	
4.	Создание парковочных мест (в разрезе источников финансирования) в том числе: - за счет средств местного бюджета - за счет внебюджетных источников	машинномест	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и комплексного благоустройства дворовых территорий в отчетном году	Определяется по фактическому количеству созданных парковочных мест на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и дворовых территориях по итогам выполненных работ в отчетном году, в том числе с привлечением субсидии из Дорожного фонда Московской области	
5.	Внедрение ГПОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГПОНАСС с использованием РНИС	процент	Данные органов местного самоуправления Московской области, данные ТСспл, ТСспл - формирование ведомственного значения Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области; ТСсдт, ТСсдт - формирование ведомственного значения Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области; ТСсша, ТСсша - формирование ведомственного значения осуществляет Министерство образования Московской области; ТСскт, ТСскт - формирование ведомственного значения осуществляет Министерство жилищно-коммунального хозяйства Московской области; ТСсм, ТСсм - формирование ведомственного значения осуществляет Министерство экологии и природопользования Московской области.	Показатель рассчитывается по формуле: $P = \frac{((ТСспл + ТСсдт + ТСсша + ТСскт + ТСсм) / (ТСспл + ТСсдт + ТСсша + ТСскт + ТСсм)) \times 100\%}{100\%}$ где: Р - показатель степени внедрения и эффективности использования технологии на базе системы ГПОНАСС с использованием РНИС; ТСспл - количество стелен внедрения и эффективности использования технологии на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля выполнения условий контракта и самодельства; ТСсдт - количество дорожной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; ТСсша - количество школьных автобусов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; ТСскт - количество коммунальной уборочной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; ТСсм - количество мусоровозов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; ТСсл - общее количество транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок в муниципальном образовании согласно утвержденного реестра регулярных перевозок; ТСдт - общее количество транспортных средств организаций дорожного хозяйства Московской области (дорожной техники); ТСсша - общее количество транспортных средств школьных автобусов; ТСскт - общее количество транспортных средств коммунальной уборочной техники; ТСсм - общее количество транспортных средств мусоровозов.	
6.	ДТП. Снижение смертности от ДТП: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	количество погибших на 100 тыс. человек жителей	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации (ОГИБДД МО МВД РФ "Павлово-Посадский")	Показатель рассчитывается по формуле: $Dл = ((Nф - Nр - Nч) / Nч) \times 100000$ где Dл - случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения; Nф - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек); Nр - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения (человек); Nч - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек); Nчс - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах (человек); Nчсчс - среднегодовая численность населения городского округа Электротгорск Московской области (человек).	

7.	Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК - 5 лет, СК, БК, БК - 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах	процент	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $Дс = ((Км5 + Ксбк7) / (Км + Ксбк)) \times 100\%$, где: Дс - доля транспортных средств, соответствующих стандарту, в процентах; Км - количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании Км5 - количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 5 лет включительно Ксбк - общее количество автобусов большого и среднего класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 7 лет включительно</p>
8.	У каждой дороги хозяин. Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность	процент	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $Обд = (П \text{ оформ} / П \text{ выв}) \times 100\%$, где: Обд - доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог в общей протяженности бесхозных дорог на территории муниципального образования, % П оформ - протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКЦДИ); П выв - общая протяженность бесхозных дорог, выявленных на территории муниципального образования, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКЦДИ).</p>

к Постановлению Главы городского округа Электрогорск Московской области от " 30 **МАР** 2018 года № 26 "О внесении изменений в Постановление Главы городского округа Электрогорск Московской области от 22 декабря 2017 года №703 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Электрогорск Московской области на 2017-2021годы в новой редакции"

**ОБОСНОВАНИЕ ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ,
НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ
" Развитие и функционирование дорожно – транспортногo комплекса городского округа Электрогорск Московской области на период 2017-2021 годы"**

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам (тыс.р.)	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
Подпрограмма 1. Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров	Средства бюджета городского округа Электрогорск Московской области	Расчет по ежегодно утверждаемым нормативам	2017 – 957,00	Нет
			2018 – 339,40	
			2019 – 104,00	
			2020 – 104,00	
			2021 – 104,00	
			<i>Всего - 1 608,40</i>	
Подпрограмма 2. Управление дорожным хозяйством	Средства бюджета городского округа Электрогорск Московской области	По усредненным сметным стоимостям, ежегодно утверждаемым муниципальным заданиям	2017 – 90 056,2	Нет
			2018 – 127 664,5	
			2019 – 84 299,6	
			2020 – 56 299,6	
			2021 – 56 299,6	
			<i>Всего - 414 619,5</i>	