

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Электрогорска (далее - Программа).
Основание для разработки Программы	«Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 18.06.2017); «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 №131-ФЗ; Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	
Разработчик Программы	
Цель Программы	Обеспечение сбалансированного, безопасного, перспективного развития транспортной инфраструктуры городского округа Электрогорска в соответствии с перспективами его развития, потребностями населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на его территории.
Задачи Программы	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского округа Электрогорска; Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа Электрогорска; Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Электрогорска; Обеспечение развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью городского округа Электрогорска; Обеспечение условий для управления транспортным спросом; Обеспечение создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; Обеспечение эффективности функционирования действующей

транспортной инфраструктуры.					
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	№ п/п	Показатель	2019-2023	2024-2036	
	Обеспечение транспортной доступности, развитие улично-дорожной сети				
	1	Построено новых участков улично-дорожной сети, км	0,52	-	
	2	Реконструировано участков дорожной сети, км	5,24	9,62	
	Эффективность функционирования транспортной инфраструктуры				
	3	Средняя скорость движения на личном автомобильном транспорте, км/ч	26,4	27,0	
	4	Среднее время поездки на личном автомобильном транспорте (пиковая нагрузка), мин.	8,95	8,80	
	5	Среднее время поездки на автомобильном транспорте общего пользования (пиковая нагрузка), мин.	11,04	10,07	
	Безопасность транспортной инфраструктуры				
	6	Социальный риск, погибших на 100 000 чел. населения	0	0	
	Улучшение условий пешеходного и велосипедного движения				
	76	Построено новых пешеходных тротуаров, км	2,4	0,8	
	Сроки и этапы реализации Программы	1 этап – с 2019 по 2023 годы, 2 этап – с 2024 по 2036 годы.			
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов)	<p>Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог и местных улиц.</p> <p>Мероприятия по обустройству инфраструктуры велосипедного и пешеходного движения и транспорта общего пользования для повышения комфорта и повышения привлекательности для пользователей.</p> <p>Обеспечение безопасности дорожного движения.</p>				
Объемы и источники финансирования программы		Муниципальный бюджет	Бюджет субъекта Российской Федерации	Федеральный бюджет	Внебюджетные источники
	Итоговый объем, тыс. руб.	241 586,96	569 528,73	0,00	0,00
	2019 год	0,00	0,00	0,00	0,00
	2020 год	0,00	0,00	0,00	0,00
	2021 год	4 249,62	0,00	0,00	0,00
	2022 год	664,49	550 492,38	0,00	0,00
	2023 год	17 049,75	18 921,02	0,00	0,00
	2024-2036 гг.	198 882,53	115,34	0,00	0,00

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Московская область расположена в Центральном федеральном округе Российской Федерации в западной ее части. Область граничит:

- на северо-западе и севере с Тверской областью,
- на северо-востоке с Ярославской областью,
- на востоке с Владимирской областью,
- на юго-востоке с Рязанской областью,
- на юге с Тульской областью,
- на юго-западе с Калужской областью,
- на западе со Смоленской областью.

Городской округ Электрогорск находится в восточной части Московской области на территории Орехово-Зуевской устойчивой системы расселения со следующими основными характеристиками:

- рекреационно-городская система,
- распределенная срединная пространственная организация,
- преобладание дисперсной низкоплотной малоэтажной застройки.

Городской округ Электрогорск расположен на равнинной сильно заболоченной местности вблизи автомобильных дорог общего пользования федерального значения М-7 «Волга» (прямая связь с г. Москвой и выход во Владимирскую область в восточном направлении) и А-108 «Московское большое кольцо» (обход г. Москвы, связь с другими районами Московской области в меридиональном направлении).

Площадь городского округа – 39,81 кв. км (3 981 га).

Городской округ граничит:

- на западе, севере, северо-востоке и юге с Павло-Посадским муниципальным районом Московской области,
- на востоке с Орехово-Зуевским муниципальным районом Московской области.

В таблице 1.1.1 указаны расстояния от центра города (пл. Советская) до административных центров приграничных муниципальных районов и г. Москвы и крупных автомобильных магистралей.

Таблица 1.1.1 – Расстояния до административных центров приграничных районов и г. Москвы

№ п/п	Объект	Расстояние по воздушной линии, км	Расстояние по автомобильным дорогам, км
1	М-7 «Волга»	3,9	4,0
2	А-108 «Московское большое кольцо»	3,5	4,0
3	г. Павловский Посад	13,9	21,1
4	г. Орехово-Зуево	14,7	23,1
5	г. Москва (МКАД - восток)	60,1	64,8

1.2. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Показатели текущего социально-экономического состояния городского округа характеризуются следующими процессами:

- медленное сокращение численности населения и одновременное его старение;
- значительная численность – около 10 тысяч человек – сезонного населения;
- повышение уровня среднемесячной заработной платы в фактических и сопоставимых ценах и повышение среднего уровня благосостояния;
- смешанная динамика показателей общественного производства – увеличение объемов отгрузки промышленных товаров, но одновременное снижение оборота розничной торговли.

Ежегодно в городе вводится около 5 000 кв. м жилых помещений, основную часть которых составляет индивидуальное жилищное строительство.

В экономике городского округа основную долю, как по объемам отгрузки, так и по количеству рабочих мест, составляют отрасли промышленного производства. Также здесь нашел свое развитие научно-технологический сектор.

Показатели текущего социально-экономического состояния городского округа Электрогорск указаны в таблице 1.2.1.

Таблица 1.2.1 – Показатели текущего уровня социально-экономического развития городского округа Электрогорск

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	2016 год	2017 год	2018 год
1	Среднегодовая численность населения	чел.	23 100	23 000	22 950
2	Среднегодовая численность населения в трудоспособном возрасте	чел.	13 650	13 450	13 250
3	Доля в общей численности	%	59	58	58
4	Среднемесячная заработная плата	руб.	32 912,2	35 206,8	39 441,3
5	в сопоставимых ценах	руб.	32 912,2	34 344,7	36 903,5
6	к предшествующему периоду	%	-	4	7
7	Объем отгруженных товаров и услуг собственного производства (средняя численность работников которых превышает 15 человек, по фактическим видам экономической деятельности)	млн. руб.	9 556,4	10 488,4	11 668,7

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	2016 год	2017 год	2018 год
8	в сопоставимых ценах	млн. руб.	9 556,4	10 231,6	10 917,9
9	к предшествующему периоду	%	-	7	7
10	Оборот розничной торговли	млн. руб.	1 321,5	1 346,4	1 371,3
11	в сопоставимых ценах	млн. руб.	1 321,5	1 313,4	1 283,0
12	к предшествующему периоду	%		-1	-2
13	Ввод новых жилых помещений	кв. м	5 760,0	4 286,0	5 000,0

Крупные предприятия городского округа, основные объекты социальной инфраструктуры формируют каркас матрицы корреспонденции – перемещений трудового и культурно-бытового характера. Перечень объектов указан в таблице 1.2.2.

Таблица 1.2.2 – Основные предприятия и объекты культурно-бытовых поездок городского округа Электрогорск

№ п/п	Наименование	Вид деятельности	Расчетный количественный параметр	Адрес
1	ГРЭС-3 им. Р. Э. Классона	Производство электроэнергии	400 сотрудников	
2	ЗАО «Брынцалов А»	Производство лекарственных препаратов и материалов, применяемых в медицинских целях	400 сотрудников	
3	ООО «Электрогорский металлический завод»	Производство машин и оборудования для добывающей промышленности и строительства	160 сотрудников	
	ЗАО «Эколаб»	Производство фармацевтической субстанции	270 сотрудников	
	Мебельная фабрика ОАО «Воткинская промышленная компания»	Производство прочей мебели	180 сотрудников	ул. Советская, территория комбината Кгпосран, корпус №3
4	ООО «Кроношпан»	Производство шпона, фанеры, деревянных плит и панелей	130 сотрудников	ул. Советская
5	АО «Электрогорский опытно-экспериментальный завод Элеон»	Производство строительных металлических конструкций, изделий и их частей	80 сотрудников	
6	ООО «Элхим»	Производство мыла, чистящих и полирующих средств	20 сотрудников	
7	ПАО «Электрогорский институт нефтепереработки»	Научные исследования и разработки в области естественных и технических наук	90 сотрудника	ул. Буденного, 5
8	АО «Электрогорский научно-исследовательский центр по безопасности	Научные исследования и разработки в области естественных и	239 сотрудников	ул. Святого Константина, 6

№ п/п	Наименование	Вид деятельности	Расчетный количественный параметр	Адрес
	атомных электростанций»	технических наук		
9	МБУ «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг городского округа Электрогорск»	Деятельность органов государственного управления и местного самоуправления по вопросам общего характера	200 обращений в сутки (рабочие дни)	ул. Горького, 9
10	ГБУЗ «Электрогорская городская больница»	Здравоохранение - стационар	176 пациенто-мест	ул. Семашко, 1
11		Здравоохранение - поликлиника	405 посещений в смену	
12	МОУ «Лицей»	Среднее общеобразовательное учреждение	1100 мест	ул. Горького, 5
13	МОУ СОШ №14	Среднее общеобразовательное учреждение	700 мест	ул. Ленина, 34
14	МОУ СОШ №16	Среднее общеобразовательное учреждение	700 мест	ул. Советская, 47
15	МОУ «Школа для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья городского округа Электрогорск Московской области»	Среднее общеобразовательное учреждение	180 мест	ул. Советская, 30а
16	МДОУ «Детский сад комбинированного вида №35 «Ёлочка»	Учреждение дошкольного образования	300 мест	ул. Ухтомского, 3
17	МДОУ «Центр развития ребенка - детский сад №39 «Светлячок»	Учреждение дошкольного образования	250 мест	ул. Советская, 40а
18	МДОУ «Детский сад комбинированного вида №40 «Ромашка»	Учреждение дошкольного образования	180 мест	ул. Советская, 26а
19	МДОУ «Центр развития ребёнка - детский сад №41 «Гнёздышко»	Учреждение дошкольного образования	250 мест	ул. Горького, 24
20	МДОУ «Детский сад комбинированного вида №43 «Колокольчик»	Учреждение дошкольного образования	250 мест	ул. Кржижановского, 1а
21	МУ ДО «Детская школа искусств городского округа Электрогорск Московской области»	Учреждение дополнительного образования	310 мест	ул. Советская, 35а, 36а
22	МУ «Спортивная школа «Вымпел» городского округа Электрогорск Московской области»	Учреждение дополнительного образования	540 мест	ул. Калинина, д. 40

Планировочная структура городского округа имеет линейный характер и формируется вдоль основных осей – улиц Советской, Безымянной, Святого Константина, Буденного и Ленина. Участок ж.-д. ветки «Ленская – Электрогорск» Горьковского направления Московской железной дороги делит территорию городского округа на

западный (преимущественно жилую) и восточный (преимущественно промышленную) планировочные районы.

Характеристика западного планировочного района:

- 1) северо-западная часть: историческая малоэтажная и среднеэтажная застройка вдоль улиц Ленина, Пионерской, Калинина, Комсомольской, Энгельса, Карла Маркса, Безымянной; рекреационная зона городского парка, стадион, спортивная школа;
- 2) центральная часть: основные объемы многоэтажной жилой застройки, торговые центры, городской рынок, административные здания, рекреационная зона в районе оз. Стахановского; основные улицы – Советская, Горького, Кржижановского, Ухтоминского; промышленная зона вдоль ул. Свердлова;
- 3) южная часть: преимущественно незастроенная территория с отдельными объектами стихийной застройки, обладает потенциалом для развития средне- и многоэтажной жилой застройки, строительства деловых, торговых и транспортно-логистических центров.

Характеристика восточного планировочного района:

- 1) центральная промышленная зона: территории ГРЭС-3 им. Р. Э. Классона, АО «Электрогорский научно-исследовательский центр по безопасности атомных электростанций», ПАО «Электрогорский институт нефтепереработки», АО «Электрогорский опытно-экспериментальный завод «Элеон»;
- 2) южная промышленная зона: территории ЗАО «Электрогорский фурнитурный завод», ООО «Кроншпан»;
- 3) восточная промышленная зона: автономная зона размещения ЗАО «Брынцалов-А».

Транспортный спрос на территории городского округа формируется, в основном, трудовыми и культурно-бытовыми поездками. В соответствии с текущими параметрами социально-экономического развития и особенностями пространственного развития городского округа Электрогорска средний объем перемещений моторизованным транспортом всех видов (транспортный спрос) составляет около 27 тысяч поездок в сутки.

Расчетный суточный объем грузопотока на территории городского округа – 2,4 тыс. тонн, среднее суточное количество поездок грузовых автомобилей – 900 поездок в сутки.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории городского округа Электрогорска функционируют системы автомобильного и ж.-д. транспорта. Инфраструктура воздушного и водного транспорта отсутствует.

1.3.1. Автомобильный транспорт

Характеристика текущего состояния улично-дорожной сети городского округа Электрогорска приведена в п. 1.4 настоящей Программы.

На территории городского округа сформирован комплекс обслуживания автомобильного транспорта, включающий автозаправочные станции суммарно на 9 топливозаправочных колонок и станции технического обслуживания.

В части инфраструктуры пассажирского транспорта автостанция совмещен с железнодорожной станцией и входит в комплекс с привокзальной площадью.

1.3.2. Железнодорожный транспорт

Городской округ Электрогорск обслуживается однопутной веткой, являющейся ответвлением главного хода Горьковского МЖД. Кроме того, на территории городского округа находятся узкоколейный железнодорожные пути, связывающие промышленные предприятия. На территории городского округа оборудованы 4 нерегулируемых и 1 регулируемый ж.-д. переезд.

Обслуживание пассажиров осуществляется на станции «Электрогорск» и остановочном пункте «14 км». Железнодорожная станция «Электрогорск» является промежуточной станцией 4 класса с 1 островной платформой. В здании имеется зал отапливаемый зал ожидания. Остановочный пункт «14 км» оснащен 1 боковой платформой для посадки-высадки пассажиров.

Перечень ключевых объектов транспортной инфраструктуры указан в таблице 1.3.1.

Таблица 1.3.1 – Перечень ключевых объектов транспортной инфраструктуры городского округа Электрогорска

№ п/п	Наименование	Вид деятельности	Расчетный количественный параметр	Адрес
1	Автозаправочная станция	Обслуживание автомобильного транспорта	4 800 автомобилей	ул. Буденного, 2
2	Автозаправочная станция	Обслуживания автомобильного транспорта	6 000 автомобилей	ул. Советская,
3	Станция технического обслуживания	Обслуживания автомобильного транспорта	-	ул. Островского, 24а
4	Станция технического обслуживания	Обслуживания автомобильного транспорта	-	ул. Свердлова, 11
5	Станция технического обслуживания	Обслуживания автомобильного транспорта	-	ул. Островского,
6	Станция технического обслуживания	Обслуживания автомобильного транспорта	-	ул. Кржижановского, 10а
7	Станция технического обслуживания	Обслуживания автомобильного транспорта	-	ул. Буденного,
8	Вокзал «Электрогорск»	Железнодорожная станция	20 пар-поездов в сутки	
9		Автомобильная станция		

1.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Общая протяженность УДС на 01.01.2016 г. городского округа Электрогорска составляет 70,90 км, более 45% из которых имеют грунтовое покрытие.

Магистральная УДС городского округа составлена основными широтными и меридиональными направлениями, которые связывают основные жилые и промышленные районы города, обеспечивают выход на внешние автомобильные дороги.

Основные параметры внешних автомобильных дорог и магистральных улиц городского округа Электрогорска представлены в таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1 – Основные параметры внешних автомобильных дорог и магистральных улиц городского округа Электрогорска

№ п/п	Название	Протяженность, км	Категория	Кол-во полос	Ширина проезжей части, м	Покрытие	Управляющая организация
Внешние автомобильные дороги общего пользования федерального значения							
1	М-7 "Волга"		I	4		Асфальто-бетон	ФКУ "Упрдор "Москва - Нижний Новгород" ФДА "Росавтодор"
2	А-108 "Московское большое кольцо"		III	2		Асфальто-бетон	ФКУ "Центравтомагистраль" ФДА "Росавтодор"
Внешние автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения							
3	М-7 "Волга" – Электрогорск	4,14	III	2	7,5	Асфальто-бетон	РДУ №7 РДО "Павлово-Посадское" ГБУ МО "Мосавтодор"
4	«Кузнецы – Тимково – Мамонтово» - Васютино – Электрогорск	4,09	IV	2	7,0	Асфальто-бетон	РДУ №7 РДО "Павлово-Посадское" ГБУ МО "Мосавтодор"
5	проезд ул. Буденного – Ярославское шоссе		IV	2	6,0	Асфальто-бетон	МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство»
Магистральные улицы							
6	ул. Советская	2,2	МУОГ	2	7,5	Асфальто-бетон	МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство»
7	ул. Ленина	1,3	МУОГ	2	6,0	Асфальто-бетон	МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство»
8	ул. Святого Константина		МУОГ	2		Асфальто-бетон	МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство»
9	ул. Безымянная	0,795	МУОГ	2	6,0	Асфальто-бетон	МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство»
10	ул. Радченко		МУОГ	2		Асфальто-бетон	МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство»

№ п/п	Название	Протяженность, км	Категория	Кол-во полос	Ширина проезжей части, м	Покрытие	Управляющая организация
11	ул. Буденного	1,17	МУОГ	2	6,0	Асфальто-бетон	МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство»
12	ул. Кржижановского	0,7	МУР	2	5,0	Асфальто-бетон	МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство»
13	ул. Ухтомского	0,426	МУР	2	6,0	Асфальто-бетон	МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство»
14	ул. Пушкина	0,436	МУР	2	от 4,0 до 6,0	Асфальто-бетон	МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство»
15	ул. Некрасова	1,171	МУР, УМ	2	4,8	Асфальто-бетон	МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство»
16	ул. Классона	0,55	МУР, УМ	2	от 4,0 до 5,0	Асфальто-бетон, грунт	МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство»
17	ул. Островского	1,37	МУР, УМ	2	от 4,0 до 6,0	Асфальто-бетон	МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство»
18	ул. Невского	0,55	МУР, УМ	1	от 3,0 до 4,5	Асфальто-бетон	МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство»
Примечания: 1 МУОГ – магистральная улица общегородского значения; 2 МУР – магистральная улица районного значения; 3 УМ -улицы местного значения.							

Интенсивность транспортных потоков на основных автомобильных дорогах и магистральных улицах городского округа Электрогорск приведена в таблице 1.4.2.

Таблица 1.4.2 – Интенсивность транспортных потоков на основных автомобильных дорогах и магистральных улицах городского округа Электрогорска

№ п/п	Название	Интенсивность	
		в физических единицах, ед./час в одном направлении	в приведенных единицах, ед./час в одном направлении
1	М-7 "Волга" до "М-7 "Волга" - Электрогорск" с запада	550	600
2	М-7 "Волга" после "М-7 "Волга" - Электрогорск" с запада	400	450
3	«Кузнецы – Тимково – Мамонтово» - Васютино – Электрогорск до ул. Ленина	150	150
4	М-7 "Волга" - Электрогорск" после М-7 "Волга"	150	150
5	ул. Советская до ул. Кржижановского с юга	200	200
6	ул. Советская после ул. Кржижановского с юга	250	250
7	ул. Советская до поворота на ул. Островского с юга	400	400
8	ул. Советская после поворота на ул. Островского с юга	400	400
9	ул. Советская до ул. Святого Константина с юга	400	400
10	ул. Советская после ул. Святого Константина с юга	400	450

№ п/п	Название	Интенсивность	
		в физических единицах, ед./час в одном направлении	в приведенных единицах, ед./час в одном направлении
11	ул. Буденного после ул. Советской с юга	400	450
12	ул. Буденного до ул. Классона с запада	250	250
13	ул. Буденного после ул. Классона с запада	250	250
14	ул. Святого Константина после ул. Советской с востока	250	250
15	ул. Святого Константина до ул. Радченко с востока	250	250
16	ул. Святого Константина после ул. Радченко с востока	100	100
17	ул. Радченко после ул. Святого Константина с юга	150	150
18	ул. Радченко до ул. Ленина с юга	150	150
19	ул. Ленина после ул. Радченко с юга	100	100
20	ул. Ленина до ул. Калинина с юга	100	100

Характер движения транспортных потоков на территории городского округа Электроргорска характеризуется следующим:

- параметры большей части магистральной улично-дорожной сети не соответствуют нормативным по числу полос и ширине проезжей части;
- средняя (около 50% от практической пропускной способности по ул. Советской в центральной и северной частях западного планировочного района) или низкая (около 20% от практической пропускной способности) загрузка магистральной сети улиц и автомобильных дорог
- максимальная интенсивность на сети улиц и автомобильных дорог (400 – 450 приведенных единиц в час в одном направлении) отмечается в центральной части ул. Советской в западном планировочном районе – между улицами Островского и Святого Константина;
- средняя скорость движения на магистральных улицах – 30-35 км/ч;
- свыше 90% транспортных потоков на территории городского округа составляют легковые автомобили;
- максимальная интенсивность движения грузовых автомобилей (5-7%) на территории городского округа достигается в северной части на широтной связи вдоль улиц Безымянная, Святого Константина, Буденного.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Общее количество мест для постоянного хранения автотранспорта составляет 4 146 машиномест. Общая потребность в местах для хранения автотранспорта составляет около 6 2 тысяч машиномест.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Внешние перевозки пассажиров осуществляются ж.-д. транспортом по Горьковскому направлению МЖД до Курского вокзала г. Москвы 12 парами-поездов в сутки, автомобильным транспортом – 5 маршрутами, которые связывают городской округ с городами Павловский Посад, Ногинск, Орехово-Зуево и Москвой, а также с отдельными населенными пунктами Павло-Посадского района (деревнями Тимково, Алексеево и далее по направлению к д. Дальнее). Все маршруты управляются ГУП МО «Мострансавто».

Перечень автобусных маршрутов общего пользования, обслуживающих городской округ Электрогорск указан в 1.6.1.

Таблица 1.6.1 – Перечень автобусных маршрутов общего пользования, обслуживающих городской округ

№ п/п	Рег. №	№ маршрута	Название	Протяженность оборотного рейса, км	Подвижной состав			Кол-во рейсов	Интервал	Перевозчик
					Кол-во, ед.	Класс	Экологический класс			
Межмуниципальные и межрегиональные маршруты										
1	953	375	Электрогорск - Москва (м. Партизанская)	148,4	3	БК	Евро 3	2,5	более 60 мин.	Павлово-Посадское ПАТП ГУП МО «Мострансавто»
2	796	26	ст. Ногинск - Электрогорск	65,8	6	БК	Евро 3	61	10-20 мин.	Автоколонна 1783 ГУП МО «Мострансавто»
					6	МК	Евро 3			
3	927	38	Орехово-Зуево – Электрогорск	55,8	2	БК	Евро 3	6	более 60 мин.	Павлово-Посадское ПАТП ГУП МО «Мострансавто»
					1	МК	Евро 3			
4	955	21	Павловский Посад – Электрогорск	85,2	11	БК	Евро 3	24	30 мин.	Павлово-Посадское ПАТП ГУП МО «Мострансавто»
					1	СК	Евро 3			
					1	МК	Евро 3			
5	1688	30	Электрогорск - Алексеево	46,4	1	БК	Евро 3	9	более 60 мин.	Павлово-Посадское ПАТП ГУП МО «Мострансавто»
					1	СК	Евро 3			
Всего				401,6	23	БК	Евро 3	102,5	-	-
					2	СК				
					8	МК				
Муниципальные маршруты										
6	1973	3	Белый Мох - ул. Некрасова	16,4	1	МК	Евро-4	10	более 60 мин.	Павлово-Посадское ПАТП ГУП МО «Мострансавто»
7	1607	5	Мебельный комбинат - ул. Калинина	14,8	1	МК	Евро-4	46	15-30 мин.	Павлово-Посадское ПАТП ГУП МО «Мострансавто»
					3	БК	Евро-5			
					1	СК	Евро-5			
Всего				31,2	3	БК	Евро-5	56	-	-
					1	СК	Евро-5			
					2	МК	Евро-4			

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Основные потоки пешеходного движения на территории города проходят по взаимоувязанной системе пешеходных улиц, пешеходных дорожек, тротуаров и направлены к местам приложения труда, социального обслуживания населения, центрам культурнобытового назначения, автостанции и остановочным пунктам общественного транспорта, зонам отдыха.

Пешеходная инфраструктура относительно развита – обустроены пешеходные дорожки и тротуары с твердым покрытием вдоль основных улиц. Однако отмечаются проблемы с обеспечением доступности для МГН (в особенности, на пешеходных переходах).

Основным преимуществом в части пешеходной и велосипедной инфраструктуры является компактность городской территории. Таким образом, ее основная часть находится в зоне 15-20-минутной пешеходной доступности для жителей. Это дает возможность в части внутригородских перемещений развития пешеходной и велосипедной инфраструктуры для создания альтернативы моторизированному транспорту.

Также в части развития велосипедной инфраструктуры преимуществом является небольшая интенсивность движения автомобильного транспорта и отсутствие транзитных транспортных потоков. Это дает возможность более широкого использования велосипедного транспорта на одной проезжей части с автомобилями (обустройство велополос) без необходимости создания выделенных велосипедных дорожек или

Проблемы текущего развития пешеходной и велосипедной инфраструктуры:

- ограниченная доступность для маломобильных групп населения, например, высокие бардюры на пешеходных переходах, грунтовое покрытие дорожек и тротуаров на периферии;
- узкие пешеходные дорожки и тротуары, отсутствие пешеходной инфраструктуры, в особенности, в северной части городского округа, в районах индивидуальной жилой застройки, старой малоэтажной застройки;
- недостаточность развития пешеходной инфраструктуры в районе пересечений улиц Советской, Святого Константина, Буденного, Семашко, а также на участке ул. Горького в районе рынка;
- недостаточность наземных пешеходных переходов на магистральных улицах городского округа (обустроены практически только вблизи остановок общественного транспорта);
- фактическое отсутствие велосипедной инфраструктуры.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Средняя доля грузовых транспортных средств в общем транспортном потоке на территории городского округа Электрогорска составляет 5%.

Наиболее интенсивные потоки грузовых автомобилей отмечаются вдоль широтной связи ул. Безымянная – ул. Святого Константина – ул. Буденного. На пересечении ул. Буденного:

- пересечение улиц Безымянной, Радченко и Святого Константина – 5%;
- пересечение улиц Советской и Святого Константина – 7%.

Схема грузоперевозок на территории городского округа характеризуется следующим:

- территориальным распределением основных промышленных площадей с концентрацией в восточном планировочном районе в северной и южной части непосредственно города;
- доступностью территории городского округа для железнодорожного транспорта и развитой сетью путевого хозяйства предприятий для перевозок крупных партий грузов;
- возможностью доступа с федеральных автомобильных дорог М-7 «Волга» и А-108 «Малое бетонное кольцо» в обход территорий городской и жилой застройки;
- преобладанием в автомобильном грузовом потоке автомобилей грузоподъемностью до 8 тонн;
- распределением основного грузового потока по улицам Советской, Буденного, Святого Константина, Безымянной.

Проблемным узлом на территории городского округа является пересечение улиц Советской и Святого Константина по причине концентрации в его районе объектов торговли: вещевого, торговых площадей в районе Советской площади, магазинов строительных материалов. В 300 метрах к югу в районе пересечения улиц Советской и Горького расположен продуктовый рынок.

Обслуживание муниципальной улично-дорожной сети осуществляет МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство». Директор – Казаков Михаил Юрьевич. Адрес регистрации – г. Электрогорск, ул. Островского, 17а.

Обслуживание сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (ул. Советской) осуществляет РУАД №7 РДО «Павлово-Посадское» ГБУ МО «Мосавтодор».

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Основные показатели безопасности дорожного движения на территории городского округа указаны в таблице 1.9.1.

Таблица 1.9.1 – Статистика аварийности на территории городского округа

№ п/п	Наименование показателя	2017 г.	2018 г.	2019 г.
1	Кол-во дорожно-транспортных происшествий	8	4	0
2	к АППГ, процентов	-	-50%	-100%
3	- из них столкновение	1	2	0
4	- наезд на пешехода	6	0	0
5	- наезд на велосипедиста	0	1	0
6	- опрокидывание	1	0	0
7	- съезд с дороги	0	1	0
8	Количество участников, чел.	17	10	0
9	- из них погибло, чел.	2	0	0
10	к АППГ, процентов	-	-100%	0
11	- ранено, чел.	7	7	0
12	к АППГ, процентов	-	0%	0

Показатели безопасности дорожного движения демонстрируют положительную динамику, в частности:

- в 2019 г. не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий;
- в период 2017-2018 гг. произошло 2-кратное сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
- в этот же период до нуля сократилось количество жертв ДТП, количество раненых не изменил;
- в 2018 г. (и далее в 2019 г.) не зафиксировано ни одного наезда на пешехода, однако в 2018 г. произошел наезд на велосипедиста.

В целом, для дорожного движения на территории городского округа высокий уровень безопасности, что объясняется небольшими скоростями движения и малыми интенсивностями. Наиболее аварийно-опасным участком является участок ул. Советской от ул. Крижановского до ул. Семашко.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основное негативное влияние воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения связано с выбросами загрязняющих веществ от автомобильного транспорта в атмосферу.

Общий состав отходящих газов (выбросов) от автомобильного транспорта и их влияние на организм человека:

- оксид углерод: кислородное голодание, слабость, утомляемость, головокружение, тошнота;
- оксиды азота: кашель, затрудненное дыхание, бронхит;
- углеводороды (талуол, ксилол, бензол и др.): поражение центральной нервной системы;
- полициклические ароматические углеводороды (бензприен и др.): повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);

- альдегиды (формальдегид, ацетальдегид, акролеин и др.): поражение центральной нервной системы, общетоксическое действие, аллергическая реакция, возможно повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);
- диоксид серы (токсичен): затрудненное дыхание, обострение хронических заболеваний и возникновение болезней органов дыхания и системы кровообращения;
- сажа: повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);

Основную долю выбросов составляет оксид углерода (около 75%). Затем следуют углеводороды (13%) и диоксид азота (12%). Доля диоксида серы и сажи составляет менее 1%.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа Электрогорска

В основу Генерального плана положены изменения и дополнения существующей транспортной сети, учитывающие максимальные возможности её развития при сложившихся условиях и не нарушающие городскую среду.

В основном, генеральный план городского округа Электрогорска предусматривается организация единой системы магистральных улиц и дорог, способной обеспечить надёжность транспортных связей внутри города и выход на сеть внешних автомобильных дорог.

Основные мероприятия в соответствии с генеральным планом:

- реконструкция а.-дороги «М-7 «Волга» до параметров а.-дороги IV категории и ул. Советской – магистральной улицы общегородского значения с движением по 4 полосам;
- реконструкция улиц Буденного, Ленина, Радченко, Ухтомского, Советского (до Островского), Классона, Пушкина, Святого Константина, Безымянной по параметрам магистральных улиц;
- строительство местных улиц для обеспечения района индивидуальной жилой застройки между улицами Безымянной и Ухтомского;
- строительство местных улиц для обеспечения района индивидуальной жилой к востоку от пересечения улиц Ленина и Калинина, к западу от пересечения улиц Ленина и Калинина;
- строительство местных улиц для обеспечения района индивидуальной жилой к востоку от пересечения улиц Ленина и Калинина, в районе улицы Озерной;
- строительство местных улиц для обеспечения района многоквартирной жилой застройки к югу от ул. Кржижановского;
- строительство восточного обхода города;
- строительство гаражей и стоянок для хранения личного автомобильного транспорта в створе ж.-дороги;
- строительство вертолетной площадки в районе а.-дороги к заводу Ферейн.

На текущий момент большая часть данных мероприятий остается актуальной. Исключение составляют мероприятия по формированию магистральных улиц – ряд из них в настоящий момент уже имеет параметры магистральных.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

На текущий момент деятельность в сфере транспорта на территории городского округа Электрогорска обеспечена необходимой нормативно-правовой базой.

В части полномочий федеральных органов власти она осуществляется в соответствии с ключевыми нормативными правовыми актами Российской Федерации:

- 1) Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- 2) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 3) Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 4) Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- 5) Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
- 6) Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- 7) Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»
- 8) Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;
- 9) Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
- 10) Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

и другие федеральные нормативные документы, регулирующие различные аспекты деятельности федеральных государственных органов в сферах организации, обеспечения безопасности дорожного движения, транспортного обслуживания населения, дорожной деятельности в границах своих полномочий.

Деятельность в сфере функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа Электрогорска в части полномочий органов власти Московской области осуществляется в соответствии с ключевыми нормативными правовыми актами Московской области:

- 1) Устав Московской области от 11.12.1996 № 55/96-ОЗ;
- 2) Закон Московской области от 19.07.2005 № 185/2005-ОЗ «О системе исполнительных органов государственной власти Московской области»;
- 3) Закон Московской области от 27.12.2005 № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области»
- 4) Постановление Правительства Московской области от 21.02.2017 № 115/7 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Московской области»;
- 5) Постановление Правительства Московской области от от 14.09.2018 № 638/32 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Московской области, Порядка внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Московской области и в реестр смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в случае если полномочие уполномоченного органа Московской области по ведению реестра смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом установлено соглашением, заключаемым между Правительством Московской области и Правительством Москвы от имени города федерального значения Москвы, и о признании утратившим силу постановления Правительства Московской области от 17.05.2016 N 363/16 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области»;
- 6) Распоряжение Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области от 3.07.2017 №109-Р «Об утверждении Реестра смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок между городом Москвой и Московской областью, начальный остановочный пункт которых находится на территории Московской области»;
- 7) Распоряжение Министерства транспорта Московской области от 29.04.2016 №21РВ-47 «Об утверждении Реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Московской области»;

- 8) Распоряжение Комитета по ценам и тарифам Московской области от 17.12.2018 N 361-Р «Об утверждении Прейскуранта «Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом по межсубъектным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении по регулируемым тарифам на территории Московской области»

и другие нормативные документы Московской области, регулирующие различные аспекты деятельности федеральных государственных органов в сферах организации, обеспечения безопасности дорожного движения, транспортного обслуживания населения, дорожной деятельности в границах своих полномочий.

Непосредственно на территории городского округа Электрогорск деятельность в сфере транспорта в части полномочий органов местного самоуправления регулируется основными муниципальными нормативно-правовыми документами:

- 1) Устав городского округа Электрогорск;
- 2) Постановление Главы городского округа Электрогорск Московской области от 18.01.2016г. №26 «Об утверждении Положения о Реестре маршрутов регулярных перевозок и документа планирования регулярных перевозок пассажиров, и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Электрогорск Московской области»;
- 3) Постановление Главы городского округа Электрогорск Московской области от 22.12.2017г. №703 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Электрогорск Московской области на 2017-2021 годы в новой редакции» (с изменениями, внесенными Постановлениями Главы городского округа Электрогорск от 05.03.2018 №131, от 30.03.2018 №216, от 30.07.2018 №643, от 26.12.2018 №957)»;
- 4) Постановление Главы городского округа Электрогорск №47 от 24.01.2019 «Об утверждении Административного регламента предоставления муниципальной услуги «Согласование проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Электрогорск Московской области».

и другими нормативными документами, регулирующие различные аспекты деятельности муниципальных органов власти в сферах организации, обеспечения безопасности дорожного движения, транспортного обслуживания населения, дорожной деятельности в границах своих полномочий.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирования развития транспортного комплекса городского округа Электрогорск в настоящий момент осуществляется и планируется в соответствии с муниципальной программой «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Электрогорск Московской области на 2017-2021 годы».

К завершенным мероприятиям относятся:

- строительство автомобильной дороги «ул. Кржижановского - ул. Чкалова»;
- обустройство остановочных павильонов;
- строительство площадки вблизи горбольницы.

Таблица 1.13.1 – Структура финансирования муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Электрогорск Московской области на 2017-2021годы» на период 2019-2021 гг.

№ п/п	Группа мероприятий	Уровень бюджета	Итого	2019	2020	2021
1	Итоговый объем финансирования	Всего	202 847,71	90 040,51	56 403,60	56 403,60
2		ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00
3		РБ	12 897,00	12 897,00	0,00	0,00
4		МБ	189 950,71	77 143,51	56 403,60	56 403,60
5		ЧИ	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Ремонт и обустройство автомобильных дорог	Всего	194 057,61	87 458,41	53 299,60	53 299,60
7		ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00
8		РБ	12 897,00	12 897,00	0,00	0,00
9		МБ	181 160,61	74 561,41	53 299,60	53 299,60
10		ЧИ	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Развитие транспортного комплекса (создание новых объектов, капитальные инвестиции)	Всего	7 457,00	2 457,00	2 500,00	2 500,00
12		ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00
13		РБ	0,00	0,00	0,00	0,00
14		МБ	7 457,00	2 457,00	2 500,00	2 500,00
15		ЧИ	0,00	0,00	0,00	0,00
16		Всего	1 000,00	0,00	500,00	500,00
17	Содержание и контроль МБУ "Дорожное хозяйство и благоустройство городского округа Электрогорск"	ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00
18		РБ	0,00	0,00	0,00	0,00
19		МБ	1 000,00	0,00	500,00	500,00
20		ЧИ	0,00	0,00	0,00	0,00
21		Всего	333,10	125,10	104,00	104,00
22	Транспортное обслуживание населения	ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00
23		РБ	0,00	0,00	0,00	0,00
24		МБ	333,10	125,10	104,00	104,00
25		ЧИ	0,00	0,00	0,00	0,00
26		Всего	194 057,61	87 458,41	53 299,60	53 299,60

Текущее финансирование городского округа ориентировано на содержание существующей инфраструктуры. Необходимо увеличение объемов финансирования строительства и реконструкции объектов инфраструктуры с целью реализации планов по строительству и реконструкции местной уличной сети и новых инфраструктурных объектов.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа

Прогноз социально-экономических показателей городского округа Электрогорск разрабатывается на основании следующих положений:

- прогнозный период – 2019 – 2036 гг.;
- продолжение негативных демографических показателей в краткосрочной перспективе с их стабилизацией в среднесрочной перспективе и незначительным ростом к концу прогнозного периода;
- продолжение ежегодного увеличения среднемесячной заработной платы работников организации городского округа на 1 000 – 1 200 рублей ежегодно;
- продолжение текущих положительных тенденций в развитии экономики городского округа – наращивание объемов отгрузки товаров промышленного производства со средним темпом прироста около 4% ежегодно в кратко- и среднесрочном периодах и его снижением в долгосрочном периоде;
- продолжение негативной динамики оборота розничной торговли в краткосрочной перспективе, ее стабилизация в среднесрочном периоде и рост показателя в долгосрочном периоде.

Прогнозные показатели социально-экономического развития городского округа Электрогорск указаны в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1 – Прогнозные показатели социально-экономического развития городского округа Электрогорск

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2036 год
1	Среднегодовая численность населения	чел.	22 850	22 800	23 050	23 700	24 900	27 650
2	Среднегодовая численность населения в трудоспособном возрасте	чел.	13 050	12 900	12 900	13 250	14 050	16 300
3	Доля в общей численности	%	57	57	56	56	57	59
4	Среднемесячная заработная плата	руб.	42 382,5	45 647,1	48 911,6	52 176,2	55 440,7	80 878,9
5	в сопоставимых ценах	руб.	40 644,6	42 179,2	43 439,9	44 573,2	45 537,4	48 611,0
6	к предшествующему периоду	%	-	4	3	3	2	7
7	Объем отгруженных товаров и услуг собственного производства (средняя численность работников которых	млн. руб.	12 683,4	13 739,5	14 795,6	15 851,8	16 907,9	25 356,8

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2036 год
	превышает 15 человек, по фактическим видам экономической деятельности)							
8	в сопоставимых ценах	млн. руб.	12 163,3	12 695,7	13 140,5	13 541,9	13 887,6	15 240,3
9	к предшествующему периоду	%	-	4	4	3	3	10
10	Оборот розничной торговли	млн. руб.	1 396,1	1 421,0	1 445,9	1 520,8	1 599,2	1 396,1
11	в сопоставимых ценах	млн. руб.	1 338,9	1 313,1	1 284,1	1 299,2	1 313,6	1 338,9
12	к предшествующему периоду	%	-	-2	-2	1	1	6
13	Ввод новых жилых помещений	кв. м	5 000,0	5 000,0	5 000,0	9 400,0	9 400,0	6 250,0

Градостроительное развитие городского округа Электрогорска будет осуществляться по следующим направлениям:

- сохранение линейной планировочной структуры;
- северная часть западного планировочного района: малоэтажная жилая застройка, в основном, за счет реконструкции существующих объектов;
- центральная часть западного планировочного района: размещение новых и реконструкция существующих торговых площадей, формирование спортивно-рекреационной зоны в районе оз. Стахановского, развитие многоэтажного жилищного строительства вдоль улиц Ухтоминского, Горького и в районе оз. Стахановского;
- южная часть: развитие зон малоэтажной и индивидуальной жилой застройки с окончательным формированием рекреационной зоны и зоны южного водоема;
- вывод грузового автомобильного транспорта из центральной части в восточный планировочный район.

Перечень запланированных объектов социальной инфраструктуры к 2036 г. указан в таблице 2.1.2.

Таблица 2.1.2 – Развитие социальной инфраструктуры на территории городского округа Электрогорска

№ п/п	Наименование	Вид деятельности	Расчетный количественный параметр	Адрес, размещение	Период
1	ГБУЗ «Электрогорская городская больница» (реконструкция)	Здравоохранение	(+100) 505 посещений в смену	ул. Семашко, 1	2023 - 2029 гг.
2	Новый стационар	Здравоохранение	80 пациенто-мест	Ул. Семашко, 1	2030 - 2036 гг.
3	Новая СОШ	Среднее образовательное учреждение	825 мест	южная часть западного планировочного района	2030 - 2036 гг.

№ п/п	Наименование	Вид деятельности	Расчетный количественный параметр	Адрес, размещение	Период
4	Реконструкция новой СОШ	Среднее образовательное учреждение	(+175) 1 000 мест	южная часть западного планировочного района	2030 - 2036 гг.
5	Новая СОШ	Среднее образовательное учреждение	550 мест	северная часть западного планировочного района	2030 - 2036 гг.
6	Новый детский сад	Учреждение дошкольного образования	200 мест	северная часть западного планировочного района	2030 - 2036 гг.
7	Новый детский сад	Учреждение дошкольного образования	200 мест	южная часть западного планировочного района	2030 - 2036 гг.
8	Новый детский сад	Учреждение дошкольного образования	280 мест	район АО «Электрогорский научно-исследовательский центр по безопасности атомных электростанций»	2030 – 2036 гг.
9	Новый ФОК	Спортивно-рекреационный объект	-	северная часть западного планировочного района, район городского парка	2030 – 2036 гг.
10	Новый ледовый дворец	Спортивно-рекреационный объект	-	район оз. Стахановского	2030 – 2036 гг.
11	Новые плоскостные спортивные сооружения	Спортивно-рекреационный объект	-	район оз. Стахановского	2023 – 2029 гг.
12	Новые зрительные залы	Объект культуры, досуга и отдыха	600 мест	южная часть западного планировочного района	2030 – 2036 гг.

2.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа

Прогнозная динамика показателей транспортного спроса на территории городского округа Электрогорска будет соответствовать динамике социально-экономических показателей и характеризоваться следующим:

- среднее суточное количество поездок на 1 человека в трудоспособном возрасте будет увеличиваться вследствие повышения мобильности населения до 3,2 поездок в сутки;
- среднее суточное количество поездок на моторизированном транспорте увеличится на 64% до более, чем 44 тысяч поездок в сутки в условиях

увеличения численности населения в трудоспособном возрасте и повышения мобильности населения;

- доля пользования личным автомобильным транспортом в общем объеме перемещений моторизованным транспортом сократится к концу прогнозного периода с 75% до 71% вследствие повышения средней стоимости поездки личным автомобильным транспортом и комфортности пассажирского транспорта;
- среднее суточное количество поездок грузового транспорта увеличится на 13% до 1,0 тысячи поездок в сутки пропорционально увеличению отгрузки товаров собственного производства и объема розничной торговли;

Расчетные прогнозные показатели транспортного спроса на территории городского округа Электрогорска указаны в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Расчетный прогноз транспортного спроса на территории городского округа Электрогорска

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2036 год
1	Общий объем перемещений на моторизованном транспорте	тыс пасс. / сут.	27,1	27,3	27,8	29,0	31,3	44,3
2	Количество поездок на личном автомобильном транспорте	тыс поездок / сут.	20,3	20,5	20,8	21,5	23,2	31,5
3	Пассажиропоток на автомобильном транспорте общего пользования	тыс пасс. / сут.	6,8	6,8	6,9	7,5	8,1	12,9
4	Расчетный грузопоток на автомобильном транспорте	тыс тонн / сут.	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	2,7

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

2.3.1. Авиационный транспорт

Планируется строительство новой вертолетной площадки в восточном планировочном районе городского округа Электрогорска.

2.3.2. Железнодорожный транспорт

Существующие объекты ж.-д. инфраструктуры сохраняются. Развитие железнодорожной инфраструктуры не планируется.

2.3.2. Автомобильный транспорт

Прогноз развития дорожной сети представлен в п. 2.4 настоящей Программы.

В рамках развития инфраструктуры автомобильного транспорта на территории городского округа Электрогорска к концу прогнозного периода планируется:

- развитие объектов обслуживания автомобильного транспорта – топливозаправочных станций, станций технического обслуживания и т.п.;
- развитие парковочного пространства на территории городского округа, включая места длительного хранения автомобильного транспорта.

Развитие объектов обслуживания автомобильного транспорта предполагает качественное расширение номенклатуры доступного топлива, включая создание автомобильной газозаправочной станции в районе северо-западной границы городского округа. В том же районе планируется создание станции технического обслуживания.

Перспективным проектом также является создание площадки отдыха на федеральной автомобильной дороге общего пользования М-7 «Волга» (км 78 + 500).

В части пассажирского транспорта планируется развитие транспортно-пересадочного узла на базе городского вокзала и привокзальной площади.

В рамках настоящей Программы предполагается также формирование устойчивого развития велопешеходной инфраструктуры. Ключевыми элементами направления должны стать оборудование маршрутов движения велосипедистов, обустройство пешеходных зон. При этом в качестве необходимого условия устанавливается не только безопасность участников движения, но удобство пользования и интеграция с другими транспортными системами.

2.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа

В соответствии с выбранным вариантом Программы к 2036 году будет реконструировано 14,9 км и построено 0,5 км участков улично-дорожной сети.

Прогноз развития улично-дорожной сети представлен в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1 – Прогноз развития улично-дорожной сети

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2036 год
1	Строительство новых участков	км	-	-	0,52	-	-	-
2	Реконструкция участков, из которых	км	-	-	-	4,14	1,10	9,62
3	- магистральные улицы	км	-	-	-	4,14	1,10	6,80
4	- улицы местного значения	км	-	-	-	-	-	2,82

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозные значения параметров дорожного движения и автомобилизации указаны в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1 – Прогноз параметров дорожного движения и уровня автомобилизации на территории городского округа

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2036 год
1	Среднее длина поездки на личном автомобильном транспорте	км	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94
2	Средняя скорость движения на личном автомобильном транспорте	км/ч	26,3	26,3	26,4	26,4	26,4	27,0
3	Среднее время поездки на личном автомобильном транспорте	мин.	8,99	8,99	8,95	8,95	8,95	8,80
4	Среднее длина поездки на автомобильном транспорте общего пользования	км	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40
5	Средняя скорость движения на автомобильном транспорте общего пользования	км/ч	18,41	18,41	18,48	18,48	18,48	20,25
6	Среднее время поездки на автомобильном транспорте общего	мин.	11,08	11,08	11,04	11,04	11,04	10,07
7	Уровень автомобилизации	авт./1000 чел.	281	292	300	308	315	337

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

На территории городского округа в настоящий момент отмечается нулевая смертность.

Прогнозируется, что в результате реализации мероприятий Программы данный уровень БДД можно поддерживать в прогнозном периоде. Негативные эффекты роста интенсивности и скорости движения будут сбалансированы мероприятиями по обустройству улиц в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования (с Изменением N 1)».

Количество дорожно-транспортных происшествий будет сохраняться на уровне 5-10 случаев в год. Уровень смертности в прогнозном периоде, в среднем, будет сохраняться нулевым. Количество раненых будет сохраняться на уровне 5-10 человек в год.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В результате реализации Программы суммарный объем выбросов увеличится не более, чем на 3%. Негативные эффекты увеличения интенсивности сбалансируются в результате переоснащения автопарка и более широкого использования транспорта общего пользования.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

3.1. Консервативный вариант

Консервативный вариант программы развития транспортной инфраструктуры содержит ограниченный перечень мероприятий и предназначен для реализации в условиях ограниченного финансирования.

Консервативный вариант включает в себя:

- строительство вертолетной площадки в северной части города в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Московской области, утвержденными постановлением Правительства Московской области от 17.08.2015 № 713/30 (с изменениями на 01.08.2017);
- строительство автомобильной дороги на новое кладбище;
- реконструкцию ул. Кржижановского;
- обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство остановочных пунктов транспорта общего пользования на улицах Кржижановского, Классона, Пушкина;
- строительство и реконструкцию тротуаров в районе пересечения улиц Советской и Буденного.

3.2. Оптимальный вариант

Оптимальный вариант представляет собой вариант сбалансированного развития и умеренного расширения территории городской застройки в условиях увеличения финансирования.

Дополнительные мероприятия оптимального варианта включают:

- реконструкцию улиц Кржижановского, Буденного, Советская, Классона, Пушкина, Безымянная;
- обустройство остановочных пунктов транспорта общего пользования («Мебельный комбинат», «ЭлНИС», «Администрация», «Гастроном №2», «Кладбище», «Переулок Некрасова», «Ферейн», «Белый мох»);
- строительство, реконструкция и обустройство уличных парковок общей вместимостью около 500 м.-мест;
- строительство, реконструкция и обустройство внеуличных плоскостных стоянок вместимостью около 2000 м.-мест;
- строительство автозаправочного комплекса, станции технического обслуживания и площадки отдыха для грузовых автомобилей;

- обустройство велосипедных полос вдоль улиц Советской, Святого Константина и Радченко.

3.3. Экстенсивный вариант

Экстенсивный вариант предназначен для реализации в благоприятных экономических условиях и потребует значительного увеличения объемов финансирования.

Дополнительные мероприятия экстенсивного варианта включают:

- строительство улично-дорожной сети в районах перспективной многоквартирной жилой и общественно-деловой застройки к югу от администрации;
- строительство и реконструкция улично-дорожной сети в районах индивидуальной жилой застройки к западу от ул. Кржижановского;
- строительство восточного объезда;
- строительство гаражей;
- формированием транспортно-пересадочного узла.

4 Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

4.1.1. Воздушный транспорт

В соответствии с нормативами градостроительного проектирования Московской области планируется размещение посадочной площадки для вертолетов максимальной взлетной массой от 5 до 15 тонн в восточном планировочном районе городского округа Электрогорска в непосредственной близости от автомобильной дороги к заводу Ферейн.

Базовые параметры элементов объекта:

- посадочная площадка шириной 50 м и длиной 50 м;
- рабочая площадка шириной 20 м и длиной 20 м;
- искусственное покрытие;
- расчетный класс принимаемых воздушных судов – КА-32.

Окончание строительства планируется в 2022 г., финансирование – за счет бюджета Московской области.

4.1.2. Железнодорожный транспорт

Объекты железнодорожного транспорта сохраняются.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках программы планируется строительство новых и обустройство остановочных пунктов на муниципальных маршрутах транспорта общего пользования.

Перечень и объем мероприятий указан в таблице 4.2.1.

Таблица 4.2.1 – Мероприятия по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования

№ п/п	Объект	Участок размещения	Мероприятие	Тип 1	Тип 2	Ед. изм.	Мощность	Год реализации
1	Остановочный пункт транспорта общего пользования	ул. Кржижановского	проектирование, строительство	-	-	1 ед.	6	2023
2	Остановочный пункт транспорта общего пользования	ул. Классона	проектирование, строительство	-	-	1 ед.	2	2024-2036
3	Остановочный пункт транспорта общего пользования	ул. Пушкина	проектирование, строительство	-	-	1 ед.	2	2024-2036
4	Остановочный пункт транспорта общего пользования	Мебельный комбинат	обустройство	-	-	1 ед.	1	2024-2036

№ п/п	Объект	Участок размещения	Мероприятие	Тип 1	Тип 2	Ед. изм.	Мощность	Год реализации	
5	Остановочный пункт транспорта общего пользования	ЭлНИС	обустройство	-	-	1 ед.	2	2024-2036	
6	Остановочный пункт транспорта общего пользования	Администрация	обустройство	-	-	1 ед.	2	2024-2036	
7	Остановочный пункт транспорта общего пользования	Гастроном №2	обустройство	-	-	1 ед.	1	2024-2036	
8	Остановочный пункт транспорта общего пользования	Кладбище	обустройство	-	-	1 ед.	1	2024-2036	
9	Остановочный пункт транспорта общего пользования	Переулок Некрасова	обустройство	-	-	1 ед.	2	2024-2036	
10	Остановочный пункт транспорта общего пользования	Ферейн	обустройство	-	-	1 ед.	1	2024-2036	
11	Остановочный пункт транспорта общего пользования	Белый мох	обустройство	-	-	1 ед.	1	2024-2036	
Итого						1 ед.	21	-	
						- включая строительство	1 ед.	10	-
						- обустройство	1 ед.	11	-

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках программы планируется комплекс мероприятий, включающий:

- строительство, реконструкцию и обустройство уличных парковок;
- строительство, реконструкцию и обустройство внеуличных стоянок;
- мероприятия по организации парковочного пространства;
- реализацию инвестиционного проекта по строительству автозаправочного комплекса и станции технического обслуживания в северной части городского округа.

Перечень и объем мероприятий указан в таблице 4.3.1.

Таблица 4.3.1 - Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта

№ п/п	Объект	Участок размещения	Мероприятие	Тип 1	Тип 2	Ед. изм.	Мощность	Год реализации
1	Парковка, стоянка	улично-дорожная сеть	проектирование, строительство	уличная	бесплатная	1 м.-место	117	2023-2030
2	Парковка, стоянка	улично-дорожная сеть	проектирование, реконструкция	уличная	бесплатная	1 м.-место	59	2024-2036
3	Парковка, стоянка	улично-	обустройство	уличная	бесплатная	1 м.-место	319	2024-2036

№ п/п	Объект	Участок размещения	Мероприятие	Тип 1	Тип 2	Ед. изм.	Мощность	Год реализации	
		дорожная сеть							
4	Парковка, стоянка	ул. Советская	запрет	уличная	-	1 км	3,5	2024-2036	
5	Парковка, стоянка	ул. Горького	запрет	уличная	-	1 км	1,2	2024-2036	
6	Парковка, стоянка	ул. Святого Константина	запрет	уличная	-	1 км	0,6	2024-2036	
7	Парковка, стоянка	улично-дорожная сеть	проектирование, строительство	внеуличная	открытая	1 м.-место	1415	2027-2030	
8	Парковка, стоянка	улично-дорожная сеть	проектирование, реконструкция	внеуличная	открытая	1 м.-место	320	2024-2036	
9	Парковка, стоянка	улично-дорожная сеть	обустройство	внеуличная	открытая	1 м.-место	280	2024-2036	
Итого						1 м.-место	2 510	-	
						- включая строительство	1 м.-место	1 532	-
						- реконструкцию	1 м.-место	379	-
						- обустройство	1 м.-место	599	-
10	Автогазозаправочный комплекс и станция технического обслуживания	левая сторона а.-дороги 46 ОП МЗ 46Н-08275 "Кузнецы – Тимково – Мамонтово" – Васютино – Электрогорск	проектирование, строительство			1 ед.	1	2024-2036	

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Комплекс мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения включает в себя:

- обустройство велосипедных полос на улично-дорожной сети;
- строительство, реконструкцию и обустройство пешеходной инфраструктуры в районе пересечения улиц Советской и Буденного.

Перечень и объем мероприятий указан в таблице 4.4.1.

Таблица 4.4.1 - Мероприятия по развитию пешеходной и велосипедной инфраструктуры

№ п/п	Объект	Участок размещения	Мероприятие	Тип 1	Тип 2	Ед. изм.	Мощность	Год реализации
1	Тротуар	Пересечение улиц Советской и Буденного	проектирование, строительство	-	-	1 км	0,2	2024-2036
2	Велосипедная полоса	ул. Советская (в обоих направлениях)	обустройство	-	-	1 км	4,8	2022
3	Велосипедная полоса	ул. Святого Константина (в обоих направлениях)	обустройство	-	-	1 км	0,9	2024-2036
4	Велосипедная полоса	ул. Радченко (в обоих направлениях)	обустройство	-	-	1 км	0,7	2024-2036
Итого велосипедных полос						1 км	6,6	-

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Комплекс мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта включает в себя:

- организацию маршрутов движения большегрузного транспорта;
- строительство площадки отдыха для грузовых автомобилей на автомобильной дороге федерального значения М-7 «Волга».

Перечень и объем мероприятий указан в таблице 4.5.1.

Таблица 4.5.1 - Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

№ п/п	Объект	Участок размещения	Мероприятие	Тип 1	Тип 2	Ед. изм.	Мощность	Год реализации
1	Маршрут движения грузового автотранспорта массой более 12 тонн	А-108 "МБК" - ул. Ухтомского (через улицы Буденного и Святого Константина)	обустройство	-	-	1 км	4,7	2024-2036
2	Маршрут движения грузового автотранспорта массой более 12 тонн	М-7 "Волга" - Мебельный комбинат	обустройство	-	-	1 км	2,4	2024-2036
3	Площадка отдыха	левая сторона а.- дороги М-7 "Волга", км 78+500	проектирование, строительство	-	-	1 м.-место	150	2023

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог

Комплекс мероприятий по развитию улично-дорожной сети городского округ включает в себя следующие мероприятия:

- реконструкцию существующих участков с целью формирования опорной магистральной сети;
- реконструкцию участков в районах индивидуальной жилой застройки;
- строительство автомобильной дороги до нового кладбища.

Перечень мероприятий указан в таблице 4.6.1.

Таблица 4.6.1 – Мероприятия по развитию улично-дорожной сети

№ п/п	Объект	Участок размещения	Мероприятие	Тип 1	Тип 2	Ед. изм.	Мощность	Год реализации
-------	--------	--------------------	-------------	-------	-------	----------	----------	----------------

№ п/п	Объект	Участок размещения	Мероприятие	Тип 1	Тип 2	Ед. изм.	Мощность	Год реализации	
1	Автомобильная дорога регионального и межмуниципального значения 46 ОП МЗ 46Н-08290 "М-7 "Волга" - "Электрогорск" (ул. Советская)	на всем протяжении	проектирование, реконструкция	МУОГ	-	1 км	4,142	2022	
2	ул. Кржижановского	от дома 22 до ул. Горького	проектирование, реконструкция	МУР	-	1 км	1,1	2023	
3	Перспективный участок улично-дорожной сети	на кладбище	проектирование, строительство	УМ	-	1 км	0,524	2021	
4	ул. Буденного	на всем протяжении	проектирование, реконструкция	МУР	-	1 км	3,895	2024-2036	
5	ул. Советская	на всем протяжении	проектирование, реконструкция	МУР	-	1 км	0,4	2024-2036	
6	ул. Классона	на всем протяжении	проектирование, реконструкция	МУР	-	1 км	0,555	2024-2036	
7	ул. Пушкина	от пер. Невского до ул. Классона	проектирование, реконструкция	МУР	-	1 км	0,6	2024-2036	
8	пер. Невского	между улицами Пушкина и Островского	проектирование, реконструкция	МУР	-	1 км	0,18	2024-2036	
9	ул. Безымянная	от ул. Св. Константина до ул. Свердлова	проектирование, реконструкция	МУР	-	1 км	1,17	2024-2036	
10	Участки улично-дорожной сети в западной части	в створе улиц Горького и Ухтоминского	проектирование, реконструкция	УМ	-	1 км	2,4	2024-2036	
11	ул. Озерная	на всем протяжении	проектирование, реконструкция	УМ	-	1 км	0,42	2024-2036	
Итого						1 км	15,4	-	
						- включая строительство	1 км	14,9	-
						- реконструкцию	1 км	0,5	-
Примечание – МУОГ – магистральная улица общегородского значения, МУР – магистральная улица районного значения, УМ – местная улица.									

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Общий объем финансирования, необходимый для реализации выбранного варианта составит 811 115,69 тыс рублей, из которых:

- 241 586,96 тыс. рублей (30%) – средства муниципального бюджета;
- 569 528,73 тыс. рублей (70%) – средства бюджета Московской области.

Финансирование за счет средств федерального бюджета не предусмотрено.

Объемы финансирования инвестиционных проектов будут определены на стадии проектирования объектов.

На развитие инфраструктуры воздушного транспорта будет направлено 29 329,37 тыс рублей (3,6%), автомобильного транспорта – 780 725,63 тыс рублей (96,3%), пешеходного и велосипедного движения – 1 060,69 тыс рублей (0,1%).

Таблица 5.1 – Объемы, источники и график финансирования мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Объект	Участок размещения	Мероприятие	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2036
Итого				241 586,96	569 528,73	0,00	0,00	0,00	0,00	4 249,62	551 156,86	35 970,76	219 738,45
1	Вертолетная площадка	а.-дорога к заводу "Феррейн"	проектирование, строительство		29 329,37						29 329,37		
1	Остановочный пункт транспорта общего пользования	ул. Кржижановского	проектирование, строительство	5 879,01								5 879,01	
2	Остановочный пункт транспорта общего пользования	ул. Классона	проектирование, строительство	2 047,86									2 047,86
3	Остановочный пункт транспорта общего пользования	ул. Пушкина	проектирование, строительство	2 135,91									2 135,91
4	Остановочный пункт транспорта общего пользования	Мебельный комбинат	обустройство	511,96									511,96
5	Остановочный пункт транспорта общего пользования	ЭлНИС	обустройство	1 067,96									1 067,96
6	Остановочный пункт транспорта общего пользования	Администрация	обустройство	1 067,96									1 067,96
7	Остановочный пункт транспорта общего пользования	Гастроном №2	обустройство	533,98									533,98
8	Остановочный пункт транспорта общего пользования	Кладбище	обустройство	580,33									580,33
9	Остановочный пункт транспорта общего пользования	Переулок Некрасова	обустройство	1 160,66									1 160,66
10	Остановочный пункт транспорта общего пользования	Ферейн	обустройство	580,33									580,33

№ п/п	Объект	Участок размещения	Мероприятие	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2036
11	Остановочный пункт транспорта общего пользования	Белый мох	обустройство	580,33									580,33
1	Парковка, стоянка	улично-дорожная сеть	проектирование, строительство	6 987,77								1 598,08	5 389,69
2	Парковка, стоянка	улично-дорожная сеть	проектирование, реконструкция	1 756,69									1 756,69
3	Парковка, стоянка	улично-дорожная сеть	обустройство	491,85									491,85
4	Парковка, стоянка	ул. Советская	запрет	182,80									182,80
5	Парковка, стоянка	ул. Горького	запрет	62,68									62,68
6	Парковка, стоянка	ул. Святого Константина	запрет	31,34									31,34
7	Парковка, стоянка	улично-дорожная сеть	проектирование, строительство	105 713,95									105 713,95
8	Парковка, стоянка	улично-дорожная сеть	проектирование, реконструкция	11 707,12									11 707,12
9	Парковка, стоянка	улично-дорожная сеть	обустройство	487,48									487,48
10	Автогазозаправочный комплекс и станция технического обслуживания	левая сторона а.-дороги 46 ОП МЗ 46Н-08275 "Кузнецы – Тимково – Мамонтово" – Васютино – Электрогорск	проектирование, строительство				согласно проекту						согласно проекту
1	Тротуар	Пересечение улиц Советской и Буденного	проектирование, строительство	152,05									152,05
2	Велосипедная полоса	ул. Советская (в обоих направлениях)	обустройство	664,49							664,49		
3	Велосипедная полоса	ул. Святого Константина (в обоих направлениях)	обустройство	138,94									138,94
4	Велосипедная полоса	ул. Радченко (в обоих направлениях)	обустройство	105,23									105,23
1	Маршрут движения грузового автотранспорта массой более 12 тонн	А-108 "МБК" - ул. Ухтомского (через улицы Буденного и Святого Константина)	обустройство	225,87									225,87

№ п/п	Объект	Участок размещения	Мероприятие	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2036
2	Маршрут движения грузового автотранспорта массой более 12 тонн	М-7 "Волга" - Мебельный комбинат	обустройство		115,34								115,34
3	Площадка отдыха	левая сторона а.- дороги М-7 "Волга", км 78+500	проектирование, строительство		18 921,02							18 921,02	
1	Автомобильная дорога регионального и межмуниципального значения 46 ОП МЗ 46Н-08290 "М-7 "Волга" - Электрогорск" (ул. Советская)	на всем протяжении	проектирование, реконструкция		521 163,01						521 163,01		
2	ул. Кржижановского	от дома 22 до ул. Горького	проектирование, реконструкция	9 572,66								9 572,66	
3	Перспективный участок улично-дорожной сети	на кладбище	проектирование, строительство	4 249,62						4 249,62			
4	ул. Буденного	на всем протяжении	проектирование, реконструкция	38 496,00									38 496,00
5	ул. Советская	на всем протяжении	проектирование, реконструкция	3 794,03									3 794,03
6	ул. Классона	на всем протяжении	проектирование, реконструкция	5 047,18									5 047,18
7	ул. Пушкина	от пер. Невского до ул. Классона	проектирование, реконструкция	5 456,41									5 456,41
8	пер. Невского	между улицами Пушкина и Островского	проектирование, реконструкция	1 707,31									1 707,31
9	ул. Безымянная	от ул. Св. Константина до ул. Свердлова	проектирование, реконструкция	12 060,86									12 060,86
10	Участки улично-дорожной сети в западной части	в створе улиц Горького и Ухтоминского	проектирование, реконструкция	13 913,49									13 913,49
11	ул. Озерная	на всем протяжении	проектирование, реконструкция	2 434,86									2 434,86

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Расчет социально-экономической эффективности реализации Программы производится путем сравнения общественных затрат и результатов в случае осуществления этого проекта (проектный вариант), с теми затратами и результатами, которые будут иметь место при отказе от его реализации (базовый вариант). Результат отражен в расчете чистого дисконтированного дохода при норме дисконта 0,1.

В расчете учтено экономическое окружение проекта в виде:

- уровня индекса потребительских цен по данным Минэкономразвития России;
- размеров средней часовой заработной платы для Московской области – 351,75 рублей;
- размеров средней часовой заработной платы водителя для Московской области – 433,93 рублей;
- индекса роста реальной заработной платы (общий по России) по данным Минэкономразвития России.

Оценка эффективности реализации производилась по следующим видам эффектов:

- эффект от снижения себестоимости перевозки грузов и пассажиров;
- эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров;

Показатели транспортной эффективности мероприятий после реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого варианта развития транспортной инфраструктуры указаны в таблице 6.1.

Таблица 4.9.1 – Показатели транспортной эффективности мероприятий

№ п/п	Показатель	2019-2023	2024-2036
Обеспечение транспортной доступности, развитие улично-дорожной сети			
1	Построено новых участков улично-дорожной сети, км	0,52	-
2	Реконструировано участок дорожной сети, км	5,24	9,62
Эффективность функционирования транспортной инфраструктуры			
3	Средняя скорость движения на личном автомобильном транспорте, км/ч	26,4	27,0
4	Среднее время поездки на личном автомобильном транспорте (пиковая нагрузка), мин.	8,95	8,80
5	Среднее время поездки на автомобильном транспорте общего пользования (пиковая нагрузка), мин.	11,04	10,07
Безопасность транспортной инфраструктуры			
6	Социальный риск, погибших на 100 000 чел. населения	0	0
Улучшение условий пешеходного и велосипедного движения			
7	Обустроено велосипедных маршрутов, км	2,4	0,8

Расчет социально-экономической эффективности реализации Программы представлен в таблице 6.2.

Таблица 6.2 – Оценка социально-экономической эффективности реализации мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Год	Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, тыс. руб.	Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров, тыс. руб.	Расходы, тыс. руб.	Эффективность (чистый дисконтированный доход), тыс. руб.
1	2019	0,0	0,0	0,00	0,00
2	2020	0,0	0,0	0,00	0,00
3	2021	152 755,6	2 277,0	4 249,62	112 228,66
4	2022	-104 624,9	1 030,1	551 156,86	-621 913,48
5	2023	-102 978,0	1 141,1	35 970,76	-99 203,43
6	2024-2036	3 500 056,8	294 290,6	219 738,45	990 208,73
7	Итого	3 445 209,60	298 738,88	811 115,70	381 320,48

Ставка внутренней доходности (оптимальная ставка альтернативных инвестиционных решений) составляет 13,4%.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов)

Для повышения эффективности транспортной системы городского округа и качества транспортного обслуживания населения необходимо:

1) разработать для дальнейшего внедрения документ планирования регулярных перевозок в соответствии с требованиями Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 N 220-ФЗ»;

Указанный документ обеспечит нормативную базу устойчивого развития и необходимую гибкость управления системой регулярных перевозок.

4) создать систему транспортной статистики, включая разработку процедур ее сбора и хранения, обеспечение общественного доступа к ней;

Данная система обеспечит информационную поддержку деятельности муниципальных органов власти в части транспорта, а также повысит эффективности и снизит стоимость разработки и актуализации программной документации и документов стратегического планирования в сфере транспорта на территории городского округа.